ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 28 мая 2013 г. N 275

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии с [пунктом 13](consultantplus://offline/ref=7BEE11B596F36A3D984816AB797EB6B9085FCC82E86AD16E01E7A4079202C5286FA2ABDDCC475DBEA6B981p9QAR) Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Костромской области, утвержденного постановлением администрации Костромской области от 25 мая 2010 года N 177-а "Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Костромской области", приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#P36) проведения оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Костромской области (далее - Порядок).

2. Начальнику ОГКУ "Костромаавтодор" А.А.Шведову проводить оценку качества содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Костромской области в соответствии с настоящим приказом.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Д.Б.Смирнова.

4. Настоящий приказ распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 июля 2013 года, и подлежит официальному опубликованию.

Директор департамента

транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области

Р.Х.ХАРИСОВ

Приложение

Утвержден

приказом

департамента

транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области

от 28 мая 2013 г. N 275

Порядок

проведения оценки качества содержания автомобильных дорог

общего пользования регионального и межмуниципального

значения в Костромской области

1. Порядок проведения оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Костромской области (далее - Порядок) определяет процедуру оценки качества содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Костромской области.

2. Настоящий Порядок распространяется на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственные дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью (далее - автомобильные дороги).

3. В настоящем Порядке требования к качеству содержания автомобильной дороги зависят от уровня ее потребительских свойств, с этой целью требования, применяемые при оценке качества содержания, сформированы по следующим эксплуатационным группам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группы дорог для  целей оценки  качества  содержания | Фактическая  интенсивность  движения в  транспортных  единицах,  авт./сут. | | Примечание |
| от | до |
| А2 | 7000 | 20000 | Автомобильные дороги с покрытием из  цементобетона, асфальтобетона и  битумоминеральных смесей |
| А3 | 3000 | 7000 |
| Б | 1000 | 3000 |
| В |  | 1000 |
| Г1 |  | 1000 | Автомобильные дороги с покрытием из  обработанных и необработанных вяжущими  щебеночных, гравийных материалов,  цементобетона, колейные |
| Г2 |  | 100 | Грунтовые автомобильные дороги |

4. Настоящий Порядок предназначен для использования департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, ОГКУ "Костромаавтодор" (далее - Заказчик), организациями, непосредственно осуществляющими содержание автомобильных дорог (далее - Исполнитель).

5. Оценка качества содержания автомобильных дорог проводится с целью:

получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог;

определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Исполнителем, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Исполнителю мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

6. Оценка качества содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии Исполнителя. К работе по оценке качества содержания автомобильной дороги возможно привлечение представителей других заинтересованных организаций по усмотрению Заказчика.

7. Настоящий Порядок устанавливает следующие уровни содержания автомобильных дорог:

высокий - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

средний - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодно-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

8. Заказчик имеет право назначить оценку качества содержания автомобильных дорог в любой день, о чем заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) уведомляет Исполнителя.

Заказчик имеет право проводить выборочную оценку качества содержания отдельных участков автомобильной дороги.

Оценка качества содержания осуществляется с периодичностью:

- по автомобильным дорогам эксплуатационных групп А2, А3 и Б - ежемесячно;

- по автомобильным дорогам эксплуатационных групп В и Г1 - не реже одного раза за квартал (опорная сеть автомобильных дорог эксплуатационной группы В оценивается с периодичностью группы Б);

- по автомобильным дорогам эксплуатационной группы Г2 - не реже одного раза в период года.

9. В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания автомобильных дорог: зимний и весенне-летне-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит автомобильная дорога.

10. Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка качества содержания автомобильных дорог, равен 1,0 км.

В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1,0 км отслеживается по одометру транспортного средства.

В случае если протяженность автомобильной дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка качества содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяженности.

11. Оценке качества содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

- участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для устранения (ликвидации) последствий;

- участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки качества содержания, выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками.

Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные настоящим Порядком сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Дата начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

12. Оценка качества содержания конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих по усмотрению Заказчика может не назначаться, если:

- дефекты превышают показатели, указанные в [приложениях N 2](#P626) и [N 3](#P2035) к настоящему Порядку, в случае значительного (более двух периодов) нарушения межремонтных сроков на участке автомобильной дороги;

- дефекты превышают показатели, указанные в [приложениях N 2](#P626) и [N 3](#P2035) к настоящему Порядку, в случае если приведение их в нормативное эксплуатационное состояние не предусмотрено государственным контрактом на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги.

13. Качество содержания автомобильной дороги определяется сопоставлением фактического уровня всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом ее участке с заданными в соответствии с условиями государственного контракта на содержание автомобильных дорог.

Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги в соответствии с условиями государственного контракта.

14. В целях единого подхода к оценке качества содержания автомобильной дороги в приложении N 1 к настоящему Порядку указаны [виды](#P188) дефектов содержания автомобильных дорог.

15. Показатели, характеризующие качество содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды, указаны в [приложениях N 2](#P626) и [N 3](#P2035) к настоящему Порядку.

16. Исполнитель представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке качества содержания автомобильных дорог:

- схемы ограждения мест производства дорожных работ;

- сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге (далее - ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;

- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, за отчетный период;

- предписания, выданные Заказчиком (рекомендуемый образец [предписания](#P7880) указан в приложении N 7 к настоящему Порядку);

- ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (рекомендуемые бланки ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги указаны в [приложениях N 4](#P2666) и [N 5](#P6186) к настоящему Порядку для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов (далее - ведомость оценки);

- журналы ежедневных осмотров мостовых сооружений протяженностью свыше 300 м, книги мостов, журналы текущих осмотров искусственных сооружений;

- журналы производства работ и журналы ежедневных осмотров автомобильных дорог.

17. Заказчик до проведения оценки качества содержания автомобильной дороги по документам, указанным в [пункте 16](#P104) настоящего Порядка, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период ДТП ДУ.

При определении оценки качества содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

18. Сведения, указанные в [пункте 17](#P112) настоящего Порядка, заносятся в ведомость оценки.

19. Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному период вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

20. Качество содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки качества содержания между Заказчиком и Исполнителем выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Порядка.

21. Используемые измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки качества содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о проверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

22. В процессе оценки Заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

23. Данные о дефектах, указанных в [пункте 22](#P118) настоящего Порядка, сравниваются с показателями, указанными в [приложениях N 2](#P626) и [N 3](#P2035) к настоящему Порядку.

24. Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с [приложениями N 2](#P626) и [N 3](#P2035) к настоящему Порядку не допускается.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с [приложениями N 2](#P626) и [N 3](#P2035) к настоящему Порядку приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с [приложениями N 2](#P626) и [N 3](#P2035) к настоящему Порядку не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оцениваются в пять баллов.

25. Средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги определяется:

N х 2 + N х 3 + N х 4 + N х 5

2 3 4 5

Oуч = -----------------------------------,

N

где:

итого обследовано километров - (N);

количество километров, на которых зафиксирована оценка - 2 (N );

2

количество километров, на которых зафиксирована оценка - 3 (N );

3

количество километров, на которых зафиксирована оценка - 4 (N );

4

количество километров с оценкой - 5 (N )

5

N = N - N - N - N

5 2 3 4

количество километров с оценкой "2" в % (К ) определяется:

2

N

2

К = ----- (%)

2 N

Уровень содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги определяется по таблице:

┌────────────────────┬──────────────────────────┬────────────────────────┐

│ Уровень содержания │ Средняя оценка уровня │ Количество километров │

│ │ содержания - Oуч │ с оценкой "2" - К │

│ │ │ 2 │

├────────────────────┼──────────────────────────┼────────────────────────┤

│ Высокий │ Oуч >= 4,85 │ "2" <= 3% │

├────────────────────┼──────────────────────────┼────────────────────────┤

│ Средний │ Oуч >= 4,85 │ 3% < "2" <= 5% │

│ │ 3,80 <= Oуч < 4,85 │ "2" <= 10% │

├────────────────────┼──────────────────────────┼────────────────────────┤

│ Допустимый │ 3,80 <= Oуч <= 4,70 │ 10% < "2" <= 15% │

│ │ 2,50 <= Oуч < 3,8 │ "2" <= 15% │

├────────────────────┼──────────────────────────┼────────────────────────┤

│ Недопустимый │ Oуч < 4,55 │ "2" > 15% │

└────────────────────┴──────────────────────────┴────────────────────────┘

При определении уровня содержания должны учитываться одновременно оба показателя (средняя оценка и количество оценок "2").

26. В случае если в графе 2 [приложений N 2](#P626) и [3](#P2035) к настоящему Порядку указаны сроки устранения, то километр с выявленным дефектом сразу не оценивается, выдается предписание представителем Заказчика об устранении замечаний, в котором фиксируются километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно графе 2 [приложений N](#P626) 2 и [3](#P2035) к настоящему Порядку, а оценка качества содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода, за исключением следующих случаев, когда:

- выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, или книге мостов, или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;

- нарушен срок устранения дефектов, указанный в предписаниях.

Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи представителя Заказчика в общем журнале работ.

Момент (дата) начала отсчета, указанного в графе 2 [приложений N 2](#P626) и [3](#P2035) к настоящему Порядку, срока ликвидации дефекта является дата выданного представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Исполнителю, дата фиксации выявленных дефектов Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. По результатам такого осмотра составляется Акт проверки исполнения предписания об устранении замечаний, выявленных в ходе оценки качества содержания автомобильных дорог, за отчетный период (рекомендуемый образец [акта](#P7940) проверки исполнения предписания об устранении замечаний указан в приложении N 8 к настоящему Порядку).

В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в ведомость дефектов согласно [пункту 18](#P114) настоящего Порядка при приемке работ в следующем за отчетным периоде.

27. По результатам проведенной оценки качества содержания оформляется Акт оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ), сети автомобильных дорог (рекомендуемый образец [акта](#P7744) оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) указан в приложении N 6 к настоящему Порядку).

Приложение N 1

к Порядку

Виды дефектов содержания автомобильных дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код  дефекта | Вид дефекта | Описание дефекта |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Земляное полотно, полоса отвода | | |
| 1.1 | Возвышение или  занижение обочин и  разделительной полосы  относительно  прилегающей кромки  проезжей части | Участки обочины или разделительной  полосы, возвышающиеся или заниженные  (с перепадом высотных отметок более 4 см)  относительно прилегающей кромки проезжей  части в местах их сопряжения |
| 1.2 | Отдельные повреждения  (деформации и  разрушения) | Наличие повреждений, разрушений |
| 1.3 | Необеспеченный  водоотвод (застой  воды) | Скопление воды в системе водоотвода,  вызванное недостаточным или обратным  поперечным уклоном, наличием деформаций  и разрушений, нарушением работы системы  водоотвода (дренажа, труб, водоотводных  канав) или неудовлетворительной  снегоуборкой |
| 1.4 | Повреждения откосов,  насыпей и выемок | Искажение профиля откосов в виде впадин,  углублений, взбугриваний |
| 1.5 | Повреждения системы  водоотвода  (водосбросы,  дренажи, водоотводные  канавы и др.) | Размытые, заиленные, заросшие травой или  кустарником водоотводные сооружения.  Необеспеченный продольный уклон,  свободный пропуск воды у водоотводных  сооружений |
| 1.6 | Съезды с автомобильной  дороги в  неустановленных местах | Не обустроенные в соответствии с  нормативными требованиями съезды с  автомобильной дороги |
| 1.7 | Мусор и посторонние  предметы | Наличие грязи, мусора на конструктивных  элементах автомобильной дороги и (или) в  полосе отвода. Наличие посторонних  предметов (дорожных материалов, изделий,  конструкций и др.), не предусмотренных  проектом организации дорожного движения и  создающих предпосылки для возникновения  дорожно-транспортных происшествий |
| 1.8 | Дефекты элементов  обозначения границ  полосы отвода | Повреждение окраски и конструкции,  ухудшение видимости элементов обозначения  границ полосы отвода |
| 1.9 | Последствия оползней,  паводков, пучин в  результате  несвоевременного  проведения  соответствующих  мероприятий при  содержании дороги | Наличие посторонних предметов (осыпи  камней, остатков деревьев и т.п.),  представляющих угрозу жизни и здоровью  участникам дорожного движения, за  исключением чрезвычайных ситуаций |
| 2. Дорожная одежда | | |
| 2.1 | Деформации и  разрушения | Нарушение целостности покрытия с  удалением материала (выбоины,  выкрашивание, шелушение, проломы, сколы  кромок, гребенка) |
|  | Просадки | Искажение профиля покрытия в виде впадин  с пологими краями, нередко  сопровождающееся сеткой трещин |
|  | Выбоины | Разрушение покрытия в виде углублений  разной формы с резко выраженными краями  (более 3 см глубиной и 200 кв. см по  площади) |
|  | Выкрашивание | Разрушение дорожного покрытия за счет  потери зерен минерального материала  (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по  площади) |
|  | Шелушение | Разрушение поверхности покрытия за счет  отслаивания тонких пленок и чешуек  материала, разрушаемого под действием  воды и мороза |
|  | Проломы | Полное разрушение дорожной одежды на всю  ее толщину с резким искажением  поперечного профиля, сопровождающееся  сеткой трещин |
|  | Сколы кромок | Разрушение кромок швов и углов плит це-  ментобетонных покрытий, разрушение кромок  дорожных покрытий нежесткого типа в  местах сопряжения их с обочинами |
| 2.2 | Необработанные места  выпотевания вяжущего | Излишек вяжущего на поверхности покрытия  с изменением его текстуры и цвета,  площадью более 1 кв. м |
| 2.3 | Нарушение профиля,  гребенка | Искажение профиля в виде впадин,  углублений, взбугриваний, разрушение  покрытий из щебня, гравия и грунта в виде  поперечных выступов и углублений |
| 2.4 | Трещины | Нарушение целостности покрытия без  удаления материала с образованием узких  щелей. Трещины произвольного очертания и  расположения с шириной раскрытия более 3  мм на покрытии проезжей части с  образованием углублений по полосам наката  с гребнями или без гребней выпора |
| 2.5 | Разрушенные и не  заполненные мастикой  деформационные швы на  цементобетонном  покрытии | Загрязнение, наличие посторонних  включений, разрушение самих швов и  покрытий около них, наличие и состояние  деталей крепления и элементов швов |
| 2.6 | Колейность | Искажение поперечного профиля покрытия  вдоль полос наката, нередко  сопровождающееся продольными трещинами и  сеткой трещин (глубина до 30 мм), с  образованием углублений по полосам наката  с гребнями или без гребней выпора |
| 2.7 | Разрушение дорожной  одежды на участках с  пучинистыми и слабыми  грунтами | Нарушение целостности дорожной одежды до  50 кв. м с выдавливанием грунта на  поверхность или взбугриванием покрытия |
| 2.8 | Полосы загрязнения у  кромок покрытия | Наличие загрязнения, покрытия из пыли,  грязи и мусора у кромок |
| 2.9 | Посторонние предметы  на проезжей части | Наличие на проезжей части посторонних  предметов, дорожных материалов, изделий,  конструкций, не обозначенных  соответствующими техническими средствами  организации дорожного движения (дорожные  знаки, ограждения и др.) и создающих  предпосылки для возникновения дорожно-  транспортных происшествий |
| 3. Искусственные дорожные сооружения | | |
| 3.1. Мостовые сооружения | | |
| Мостовое полотно | | |
| 3.1.1 | Загрязнение мостового  полотна | Загрязнения покрытия мостовых сооружений  вдоль тротуаров и ограждений |
| 3.1.2 | Застой воды на  проезжей части и  тротуарах | Покрытие проезжей части и тротуаров не  имеет уклонов к водоотводным устройствам,  вода не сбрасывается водоотводными  устройствами за пределы сооружения |
| 3.1.3 | Отдельные выбоины в  покрытии тротуаров,  проломы в тротуарных  плитах | Местные разрушения покрытия тротуара в  виде углублений разной формы с резко  выраженными краями, сквозные локальные  проломы (разрушения) тротуарных плит |
| 3.1.4 | Засорение водоотводных  трубок и окон в  тротуарных блоках | Разрушение конструкции и засорение,  наличие мусора, снега и льда на  водоотводных лотках перед мостом, под  деформационными швами и водоотводными  трубками |
| Ограждения проезжей части | | |
| 3.1.5 | Повреждения отдельных  секций металлического  барьерного ограждения | Высота ограждений не соответствует  нормам, стойки и компенсаторы  деформированы, отсутствуют световозвраща-  ющие элементы (катафоты),  болтовые соединения барьерного ограждения  отсутствуют, не закреплены |
| Перильные ограждения тротуаров | | |
| 3.1.6 | Повреждения отдельных  секций перил | Механические повреждения стоек по высоте  или в местах крепления, а также  повреждение окраски поручня или решетки в  отдельных секциях мостовых и перильных  ограждений. Перильные ограждения 1,10 м,  плоскость перильного ограждения не  вертикальна |
| Деформационные швы | | |
| 3.1.7 | Трещины в покрытии над  деформационными швами,  протечки в  деформационных швах | Нарушение герметичности деформационных  швов под воздействием динамических  нагрузок от транспортных средств.  Засорение пазов для перемещения листов в  деформационных швах перекрытого типа.  Засорение резинового заполнителя, а также  его разрывы и иные повреждения. Засорение  зазора и отсутствие резино-битумной  мастики в швах мастичного типа |
| Пролетные строения | | |
| 3.1.8 | Износ досок верхнего  настила деревянных  конструкций | Нарушение целостности верхнего настила  покрытия с потерей материала |
| 3.1.9 | Загрязнение насадок  опор, опорных частей,  лестничных сходов,  перил и ограждений  безопасности на  мостовых сооружениях и  подходах к ним | Загрязнение, растительность, мох,  снежно-ледяная масса в местах установки  опорных узлов между пролетными  строениями, опорами и насадками опор,  лестничных сходов, перил и ограждений  безопасности на мостовых сооружениях и на  подходах к ним |
| 3.1.10 | Мусор, загрязнение,  растительность на  пролетных строениях,  конусах, под  тротуарными блоками,  загрязнение  подмостовой зоны | Наличие мусора, загрязнений, мха,  древесно-кустарниковой растительности,  лишний грунт и трава на конусах,  посторонние предметы в подмостовой зоне |
| 3.1.11 | Дефекты болтов и  заклепок | Отсутствие или потеря крепежной  способности (ржавые, незатянутые и т.п.)  болтовых и заклепочных соединений |
| Опоры и опорные части | | |
| 3.1.12 | Дефекты вант и пилонов  вантовых мостов | Недостаточное натяжение ванта, дефекты  пилонов (ржавление свыше 25%) |
| Подмостовая зона | | |
| 3.1.13 | Разрушенные откосы  регуляционных  сооружений, конусов и  насыпи | Нарушение целостности укрепленной  поверхности откосов регуляционных  сооружений, конусов и насыпи, лишний  грунт не спланирован |
| 3.1.14 | Нарушение поверхностей  и структуры отдельных  элементов конструкции | Одиночные сколы бетона без обнажения  арматуры, одиночные трещины и швы  раскрытием более 0,3 мм, сколы бетона с  обнажением арматуры, сколы и иные  повреждения защитного слоя бетона,  одиночные подтеки на наружных  поверхностях пролетных строений и опор (в  металлических конструкциях повреждение  окрасочного слоя на отдельных участках  без коррозии металла), ненадлежащее  состояние соединения стальных балок с  железобетонными плитами и фермами |
| 3.2. Водопропускные трубы | | |
| 3.2.1 | Локальные разрушения  укрепления откоса  насыпи | Нарушение целостности укрепленной  поверхности откосов водопропускных труб |
| 3.2.2 | Заиливание  водопропускных труб | Отложение илистых частиц в сечении и у  оголовков труб |
| 3.2.3 | Повреждения оголовков  водопропускных труб | Нарушение целостности и выкашивание  материала оголовков водопропускных труб.  Смещение оголовков и открылков от  проектного положения |
| 3.2.4 | Размыв русел водотоков  у оголовков  водопропускных труб | Образование промоин у оголовков  водопропускных труб вследствие вымывания  грунта и материала укрепления русел  водотоков |
| 3.2.5 | Смещение секций трубы  в плане и в профиле | Нарушение целостности и геометрии в плане  и профиле. Просадки, размывы, промоины в  основании тела трубы |
| 3.2.6 | Раскрытие швов между  звеньями  водопропускных труб | Нарушение герметичности стыков между  звеньями |
| 4. Элементы обустройства автомобильных дорог | | |
| 4.1 | Дефекты установки  технических средств  организации дорожного  движения | Технические средства организации  дорожного движения, применяемые с  отступлением от нормативных требований  (несоответствие их установки по высоте,  расстоянию от края проезжей части (бровки  земляного полотна) количеству,  типоразмеру, условиям видимости,  колориметрическим и фотометрическим  характеристикам и др.), или отсутствие  технических средств организации дорожного  движения, предусмотренных  соответствующими проектами организации  дорожного движения |
| 4.2 | Нарушение правил  нанесения линий  горизонтальной  (вертикальной)  дорожной разметки | Нанесение горизонтальной и вертикальной  дорожной разметки с отступлением от  утвержденного проекта организации  дорожного движения. Несоответствие  линий по длине, ширине, толщине,  коэффициенту сцепления, условиям  видимости, светотехническим параметрам и  др. |
| 4.3 | Дефекты дорожных  знаков и табло с  изменяющейся  информацией. Дефекты  табло с изменяющейся  информацией,  затрудняющие их  восприятие | Наличие повреждений (деформаций) знаков и  элементов их крепления с нарушением  символики, яркости элементов изображения,  потеря световозвращающей способности и  нормативной видимости |
| 4.4 | Дефекты направляющих  устройств (дорожных  сигнальных столбиков,  дорожных тумб, буферов  и т.д.) | Наличие деформаций, трещин, сколов на  поверхности, влияющих на безопасность  дорожного движения. Необеспеченный  световозвращающий эффект, затруднение  восприятия, в том числе из-за  неудовлетворительной и несвоевременной  снегоочистки |
| 4.5 | Дефекты дорожных  ограждений (в т.ч.  пешеходных) | Отсутствие, деформация отдельных секций,  стоек, болтов и др. дефекты крепления.  Трещины и сколы на железобетонных  конструкциях. Отсутствие  антикоррозионного покрытия, наличие  коррозии на поверхности |
| 4.6 | Дефекты дорожных  светофоров | Наличие видимых повреждений и разрушений  колонок, козырьков, рассеивателей,  отражателей, равно как их отсутствие.  Недостаточная распознаваемость сигналов  (от 100 метров и более), а также  символов, наносимых на рассеиватели (от  50 м и более). Применение нестандартных  элементов, снижающих эксплуатационные  показатели |
| 4.7 | Отдельные выбоины на  покрытии тротуаров,  пешеходных и  велосипедных дорожек | Наличие деформации и разрушений на  покрытии тротуаров, пешеходных и  велосипедных дорожек |
| 4.8 | Дефекты дорожных  зеркал | Наличие трещин и сколов, неправильный  угол обзора, затрудняющий видимость |
| 4.9 | Видимые повреждения  бордюров | Наличие разрушений и сколов открытой  поверхности бордюров, занижений (высотой  менее 15 см от уровня проезжей части до  верхней плоскости), отсутствие линий  вертикальной разметки |
| 4.10 | Дефекты стоек дорожных  знаков | Отклонение от вертикальной оси более чем  на 5 градусов, наличие повреждений и  открытой коррозии |
| 4.11 | Дефекты автобусных  остановок, площадок  отдыха, площадок для  остановки и  кратковременной  стоянки транспортных  средств | Наличие повреждений конструкции  павильона, урн, скамеек, информационных  табличек и т.д. Деформации и разрушения  покрытия посадочных площадок, площадок  отдыха и мест стоянок автомобилей,  наличие на них посторонних предметов,  грязи, мусора, а также зимней  скользкости, необработанной  противогололедными материалами,  отсутствие мусоросборников |
| 4.12 | Дефекты линий  наружного  электроосвещения | Отказы в работе наружных осветительных  установок, неисправные лампы,  светильники, обрыв проводов, кабелей,  поломка трансформаторов и других  элементов электроосвещения, недостаточная  освещенность конструктивных элементов  автомобильной дороги, отклонение от  вертикального состояния (более чем на 5  градусов), потеря несущей способности  опор наружного электроосвещения,  шелушение поверхности опор и др. |
| 5. Зимнее содержание | | |
| 5.1 | Зимняя скользкость | Образование снежного наката, слоя  стекловидного льда или гололеда,  значительно снижающих сцепные свойства  покрытий |
| 5.2 | Рыхлый снег | Неуплотненный слой снега, откладываемый  на дорожное покрытие во время снегопада и  метелей |
| 5.3 | Стекловидный лед | Лед на покрытии гладкой стекловидной  пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде  матовой белой шероховатой корки толщиной  до 10 мм и более |
| 5.4 | Гололед | Гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10  мм, вызванная замерзанием жидких осадков  (дождя, тумана и талой воды) на  поверхности покрытия |
| 5.5 | Снежный накат | Слой снега, уплотненный колесами  проходящих транспортных средств |
| 5.6 | Талый снег | Снег, превращенный в жидкую массу  применением противогололедных материалов  и движением транспортных средств |
| 5.7 | Снежный вал | Накопление снега в виде продольного вала  высотой не более 0,5 м, образованного в  результате сдвигания снега с дорожного  покрытия |
| 5.8 | Снежно-ледяные  отложения в теле трубы | Наличие в теле трубы снежно-ледяных  отложений, препятствующих пропуску  весеннего паводка |
| 5.9 | Необеспеченность  работоспособной  снегозащитой | Отсутствие (недостаточное количество)  снегозащитных устройств (насаждений и  т.д.) на снегозаносимых участках  автомобильной дороги, приводящее к  образованию снежных заносов |
| 5.10 | Снежно-ледяные  отложения на дорожных  знаках,  световозвращающих  элементах | Снег, ледяные отложения, иней,  затрудняющие восприятие информации на  дорожных знаках, световозвращающих  элементах с нормативного расстояния  видимости |

Приложение N 2

к Порядку

ПОКАЗАТЕЛИ,

ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ УРОВЕНЬ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код  показателя | Наименование  показателя, дефекта  содержания дорог | Группа  дорог | Уровень содержания | | |
| Допустимый | Средний | Высокий |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Земляное полотно, полоса отвода | | | | | |
| 1.1 | Возвышение обочин и  разделительной  полосы над проезжей  частью при  отсутствии бордюра.  Занижение обочин и  разделительной  полосы относительно  кромки проезжей  части более 4 см.  Срок ликвидации  возвышения или  занижения обочин не  более 7 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 1.2 | Повреждения  (деформации и  разрушения) на 1000  кв. м общей площади  неукрепленных  обочин, не более,  кв. м, (в скобках:  глубина  повреждения, не  более, см). Срок  ликвидации  повреждения не  более 7 суток | А2, А3 | 5,0 (5) | 5,0 (5) | 5,0 (5) |
| Б | 7,0 (7) | 7,0 (7) | 5,0 (5) |
| В | 15,0 (10) | 15,0 (10) | 7,0 (7) |
| Г1 | 20,0 (15) | 20,0 (15) | 15,0 (15) |
| Г2 | - | | |
| 1.3 | Повреждения  (деформации и  разрушения)  укрепительных и  краевых полос, на  1000 кв. м общей  площади, не более,  кв. м.  Предельные размеры  повреждения, не  более: длина - 15  см, ширина - 60 см,  глубина - 5 см.  Срок ликвидации  повреждения не  более 14 суток  (в скобках:  требования для  весеннего периода,  начало и  продолжительность  которого  устанавливает  Заказчик в  зависимости от  местных погодно-  климатических  условий) | А2, А3 | 0,3 (1,5) | Не доп.  (1,0) | Не  допускаются |
| Б | 1,5 (3,5) | 1,0 (2,0) |
| В | 2,5 (7,0) | 1,5 (3,5) |
| Г1, Г2 | - | | |
| 1.4 | Повреждения  земляного полотна и  системы водоотвода,  не влияющие на  безопасность  движения (после  окончания периода  "весенней  распутицы").  Срок ликвидации  повреждений не  более 5 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 1.5 | Съезды с  автомобильной  дороги в  неустановленных  местах.  Срок ликвидации  таких съездов  устанавливается  Заказчиком | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 1.6 | Растительность в  полосе отвода,  снижающая  расстояние  видимости  приближающегося  поезда на ж/д  переездах без  дежурных менее  400 м на удалении  50 м от ближнего  рельса, в зоне  треугольника  видимости на  пересечениях и  примыканиях  автомобильных дорог  в одном уровне  (менее: 600 м для  А2, А3; 300  м для Б; 250 м для  В, Г1, Г2 групп  дорог) | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 1.7 | Трава и древесно-  кустарниковая  растительность на  обочинах высотой  более 15 см и на  откосах насыпи  высотой более 25  см.  Срок ликвидации  не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 10 суток; для В,  Г1, Г2 - 14 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 1.8 | Мусор и посторонние  предметы на  обочине, откосах  земляного полотна и  в полосе отвода,  встречающиеся чаще,  чем через м.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 2 суток;  для В, Г1, Г2 - 3  суток | Для  всех  групп  дорог | 100 | 200 | 300 |
| 1.9 | Застой воды на  обочине.  Срок ликвидации  дефекта не более  5 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 1.10 | Дефекты элементов  обозначения границ  полосы отвода. Срок  ликвидации дефекта  не более 3 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 1.11 | Последствия  паводка, пучин в  результате  несвоевременного  проведения  соответствующих  мероприятий при  содержании дороги.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 2 суток;  для В, Г1, Г2 - 3  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 1.12 | Превышение  поперечного уклона  обочин относительно  нормативных  значений не более  промилле.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 12 суток;  для В, Г1, Г2 - 14  суток | А2,  А3, Б | 15 | 10 | 10 |
| В | 20 | 15 | 10 |
| Г1 | 30 | 20 | 15 |
| Г2 | - | | |
| 2. Проезжая часть (включая используемые съезды) | | | | | |
| 2.1 | Деформации и  разрушения, на 1000  кв. м проезжей  части, не более,  кв. м.  Предельные размеры  повреждения, не  более: длина - 15  см, ширина - 60 см,  глубина - 5 см.  Срок устранения  деформаций и  разрушений с  момента  обнаружения, не  более: 5 суток для  А2, А3, 7 - для Б,  10 - для В, 14 -  для Г1, 20 - для Г2  групп дорог  (в скобках:  требования для  весеннего периода,  начало и  продолжительность  которого  устанавливает  Заказчик в  зависимости от  местных погодно-  климатических  условий) | А2, А3 | 0,3 (1,5) | Не доп.  (1.0) | Не  допускаются |
| Б | 1,5 (3,5) | 1,0 (2,0) |
| В | 2,5 (7,0) | 1,5 (3,5) |
| Г1 | 7,0 (15,0) | 5,0 (10,0) | 2,5 (5,0) |
| Г2 | 15 (30,0) | 10,0 (20,0) | 5,0 (10,0) |
| 2.2 | Необработанные  участки выпотевания  вяжущего, на 1000  кв. м проезжей  части, не более,  кв. м.  Срок устранения  скользкости  покрытия,  вызванного  выпотеванием  вяжущего, с момента  обнаружения не  более 4 суток | А2 | 7,0 | 5,0 | Не  допускаются |
| А3 | 10,0 | 7,0 | 5,0 |
| Б | 15,0 | 10,0 | 7,0 |
| В | 20,0 | 15,0 | 10,0 |
| Г1, Г2 | - | | |
| 2.3 | Нарушение профиля,  гребенка на 1000  кв. м проезжей  части, не более,  кв. м.  Срок устранения не  более:  для Г1 - 10 суток;  для Г2 - 14 суток | А2,  АЗ, Б,  В | - | | |
| Г1 | 100 | 70 | 35 |
| Г2 | 150 | 100 | 50 |
| 2.4 | Раскрытые  необработанные  трещины на  асфальтобетонных и  цементобетонных  покрытиях шириной  раскрытия более 3  мм и суммарной  длиной на 1000 кв.  м не более, кв. м.  Срок устранения  дефекта  производится в  соответствии с  действующей  технологией и  дополнительно  определяется  Заказчиком исходя  из конкретных  условий | А2 | 300 | 150 | Не  допускаются |
| А3, Б,  В | 400 | 250 |
| Г1, Г2 | - | | |
| 2.5 | Разрушенные и не  заполненные  мастикой  деформационные швы  на цементобетонном  покрытии.  Срок устранения  дефекта  производится в  соответствии с  действующей  технологией и  дополнительно  определяется  Заказчиком исходя  из конкретных  условий | А2, А3  Б, В | Не допускаются | | |
| Г1, Г2 | - | | |
| 2.6 | Загрязнения  покрытия у кромок  шириной до 0,5 м на  1000 м кромки  покрытия, не более,  м.  Срок очистки  покрытия от  загрязнения не  более 5 суток | А2, А3 | 200 | 100 | 50 |
| Б | 300 | 150 |
| В | 500 | 250 |
| Г1, Г2 | - | | |
| 2.7 | Посторонние  предметы на  проезжей части,  оказывающие влияние  на безопасность  движения.  Срок ликвидации  посторонних  предметов, влияющих  на безопасность  движения с момента  обнаружения, - не  более 3 часов. При  невозможности  своевременной  уборки место  необходимо оградить  соответствующими  техническими  средствами  организации  дорожного движения | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 2.8 | Колейность глубиной  до 30 мм, на 1000  кв. м покрытия, не  более, в погонных  метрах.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3 - 7  суток;  для Б, В[<\*>](#P2026) - 10  суток;  для В - 14 суток | А2,  А3, Б,  В | 60 | 40 | 20 |
| 2.9 | Разрушение дорожной  одежды на участках  с пучинистыми и  слабыми грунтами,  на 1000 кв. м  покрытия, не более,  кв. м.  Предельные размеры  повреждения, не  более: длина - 15  см, ширина - 60 см,  глубина - 5 см.  Срок ликвидации  дефекта с момента  обнаружения, не  более: 5 суток для  А1, А2, А3; 7 - для  Б; 10 - для В; 14 -  для Г1; 20 - для Г2  групп дорог  (в скобках:  требования для  весеннего периода) | А2, А3 | 3(6) | Не  допускается  (2) | Не  допускается |
| Б,  В[<\*>](#P2026) | 5 (10) | 3 (6) | - |
| В | 7 (14) | 5 (10) | 2 (4) |
| Г1, Г2 | - | | |
| 2.10 | Застой воды на  проезжей части.  Срок ликвидации  дефекта не более  3 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3. Искусственные дорожные сооружения | | | | | |
| 3.1. Мостовые сооружения | | | | | |
| Мостовое полотно | | | | | |
| 3.1.1 | Загрязнение  проезжей части  мостовых сооружений  и тротуаров вдоль  тротуаров и  ограждений, % от  протяженности.  Толщина слоя  загрязнения на  мостовых  сооружениях вдоль  тротуаров,  не более, см:  в населенных  пунктах - 0,5;  остальных - 1,0.  Срок ликвидации  не более 3 суток | А2,  А3, Б | 7 | 5 | Не допуска-  ется- |
| В, Г1,  Г2 | 20 | 15 | 10 |
| 3.1.2 | Застой воды на  проезжей части и  тротуарах.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 4 суток;  для Б, Г1, Г2 - 5  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.3 | Отдельные выбоины в  покрытии тротуаров,  проломы в  тротуарных плитах  на 100 кв. м  площади тротуара,  не более, кв. м.  Срок ликвидации  повреждений не  более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 5 суток;  для Б, Г1, Г2 - 10  суток | А2,  А3, Б | 1,5 | 1,0 | 0,5 |
| В | 2,0 | 1,5 | 0,6 |
| Г1 | 3,0 | 2,0 | 1,0 |
| Г2 | 6,0 | 4,0 | 2,0 |
| 3.1.4 | Засорение  водоотводных  трубок, лотков и  окон в тротуарных  блоках, не  более, % от общего  количества.  Срок устранения не  более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 4 суток;  для В, Г1, Г2 - 5  суток | Для  всех  групп  дорог | 20 | 10 | Не  допускается |
| Ограждения проезжей части (металлические барьерные,  железобетонные парапетные, бетонные бордюрные) | | | | | |
| 3.1.5 | Высота ограждений  не соответствует  нормам | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.6 | Ограждения не  закреплены, имеют  неисправности.  Деформированы  стойки,  компенсаторы,  продольные  элементы.  Срок устранения  не более 5 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.7 | Отсутствуют  световозвращающие  элементы на  металлических  барьерных  ограждениях.  Срок устранения  не более 5 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.8 | Ограждения не  очищены от грязи, %  от протяженности.  Срок ликвидации  не более 5 суток | А2,  А3, Б,  В[<\*>](#P2026) | 5 | 2 | Не  допускается |
| В, Г1,  Г2 | 15 | 10 | 7 |
| Перильные ограждения тротуаров | | | | | |
| 3.1.9 | Высота перил менее  110 см | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.10 | Загрязненные перила | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.11 | Перила не окрашены.  Срок устранения  не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.12 | Плоскость  перильного  ограждения не  вертикальна.  Срок устранения  не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.13 | Элементы перильного  ограждения не  закреплены,  деформированные  элементы не  заменены, нарушено  перильное  заполнение.  Срок устранения  не более 3 суток,  сбитых или  поврежденных  ограждений - 14  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| Деформационные швы | | | | | |
| 3.1.14 | Трещины в покрытии  проезжей части над  деформационными  швами, на 100 м  протяженности шва,  не более, м.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 7 суток;  для В, Г1, Г2 - 10  суток | А2, А3 | 5 | 2 | Не  допускаются |
| Б | 10 | 5 | 2 |
| В | 20 | 10 | 5 |
| Г1, Г2 | 30 | 20 | 10 |
| 3.1.15 | Протечки в  деформационных швах | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 3.1.16 | Зазор  деформационного шва  не очищен, не  заполнен  резино-битумной  мастикой, на 100 м  протяженности шва,  не более, м.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 7 суток;  для Г1, Г2 - 10  суток | А2, А3 | 5 | 2 | Не  допускается |
| Б | 10 | 5 | 2 |
| В | 20 | 10 | 5 |
| Г1, Г2 | 30 | 20 | 10 |
| Пролетные строения | | | | | |
| 3.1.17 | Износ досок  верхнего настила  деревянного моста,  бордюрного бруса  более 3 см, наличие  коротких вставок,  неисправных  тротуаров, не  более, % от общего  количества.  Срок ликвидации  повреждения:  досок верхнего  настила с момента  обнаружения - не  более 2 сут.,  бордюрного бруса и  тротуаров - 3 дня | А2,  А3, Б,  В | Не допускается | | |
| Г1, Г2 | 20 | 10 | Не  допускается |
| 3.1.18 | Пролетные строения  не очищены от  мусора, грязи, мха,  растительности,  пространство под  тротуарными блоками  не очищено от  мусора, грязи, мха,  растительности, %  от общей площади.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 4 суток;  для В, Г1, Г2 - 5  суток | Для  всех  групп  дорог | 10 | 5 | Не  допускается |
| 3.1.19 | Накладки диафрагм,  усиления, крепление  коммуникаций не  окрашены.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 4 суток;  для В, Г1, Г2 - 5  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.20 | Трещины в  железобетонных  конструкциях  пролетных строений  раскрытием более  0,3 мм не заделаны  (не затерты). Сколы  и другие  повреждения  защитного слоя не  устранены.  Оголение арматуры  (или на арматуру не  нанесено защитное  антикоррозионное  покрытие).  Срок устранения  не более 5 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.21 | Отсутствие  вертикальной  разметки на опорах  и пролетных  строениях  путепроводов.  Срок восстановления  разметки в  соответствии с  действующей  технологией и  дополнительно  определяется  заказчиком исходя  из конкретных  условий | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.22 | Незатянутые болты,  дефекты заклепок.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 2 суток;  для В, Г1, Г2 - 3  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 3.1.23 | Ненадлежащее  состояние узлов и  стыков стальных  балок с  железобетонными  плитами.  Срок ликвидации  не более 1 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.24 | Локальное  отсутствие окраски  элементов  металлических  конструкций,  пролетных строений  и опор (кроме  оцинкованных), не  более, % от общего  количества.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | А2,  А3, Б,  В[<\*>](#P2026) | 15 | 10 | 5 |
| В, Г1,  Г2 | 20 | 15 | 10 |
| Опоры и опорные части | | | | | |
| 3.1.25 | Насадки всех опор  не очищены от  мусора, грязи, мха,  растительности.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 4 суток; для  В, Г1, Г2 - 5 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.26 | Застой воды на  насадках опор. Срок  ликвидации дефекта  не более: для А2,  А3, Б, В[<\*>](#P2026) - 4  суток; для В, Г1,  Г2 - 5 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.27 | Загрязненные  металлические и  железобетонные  опорные части, а  также резиновые  опорные части. Срок  ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 4 суток; для  В, Г1, Г2 - 5 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 3.1.28 | Металлические  элементы опорных  частей не окрашены,  не более % от  общего количества.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 5 суток; для  В, Г1, Г2 - 7 суток | А2,  А3, Б,  В[<\*>](#P2026) | 15 | 10 | 5 |
| В, Г1  Г2 | 20 | 15 | 10 |
| 3.1.29 | На боковых  поверхностях опор  (тела, насадок,  стоек) наличие  сколов бетона  с обнажением  арматуры. Трещины и  швы не затерты  или не  загерметизированы.  Срок устранения  не более 5 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.30 | Бетонные  поверхности опор  (насадки, при  необходимости тело  опор) не окрашены  акриловой краской  или не обработаны  гидрофобизирующими  составами, не  более м на 100 м  Срок восстановления  в соответствии с  действующей  технологией и  дополнительно  определяется  Заказчиком исходя  из конкретных  условий | А2, А3 | 2,0 | 1,5 | 0,7 |
| Б,  В[<\*>](#P2026) | 2,5 | 1,6 | 0,8 |
| В, Г1,  Г2 | 3,0 | 2,0 | 1,0 |
| Подмостовая зона | | | | | |
| 3.1.31 | Конуса береговых  опор не очищены от  мусора, лишнего  грунта, не  спланированы, на  бетонных конусах  имеется  растительность, в  % от общей площади  конусов.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | 20 | 10 | Не  допускается |
| 3.1.32 | Размывы конусов  береговых опор не  ликвидированы,  конуса устоев не  укреплены бетоном  или посевом трав  (по необходимости,  определяется  заказчиком).  Срок ликвидации  не более 7 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.33 | Подмостовая зона и  русло не очищены от  наносов, мусора,  посторонних  предметов. Холмы  грязи под  водоотводными  трубами.  Срок ликвидации  не более 7 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.34 | Размывы подмостовой  зоны. Грунт в  подмостовой зоне  не спланирован (не  выровнен).  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.35 | Деревья и  кустарники не  вырублены.  Порубочные остатки  не удалены из  полосы отвода.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.36 | Высота травы более  30 см.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| Подходы и регуляционные сооружения | | | | | |
| 3.1.37 | Водоотводные лотки  (в т.ч. приемные  оголовки, гасители)  не исправны, не  обеспечивают  водоотвод.  Разрушенные,  размороженные  элементы лотков не  заменены.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.38 | Прикромочные и  телескопические  водоотводные лотки,  приемные оголовки,  гасители не очищены  от мусора, грязи.  Застой воды в  гасителе.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.39 | Промоины и просадки  в зоне сопряжения  моста с насыпью.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 10  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.40 | Размывы откосов и  обочин подходов на  длине 6 м, а также  около водоотводных  лотков и за  гасителем, на 100  кв. м не более  кв. м.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 10 суток;  для В, Г1, Г2 - 14  суток | А2 | 1,5 | 0,8 | Не  допускается |
| А3, Б,  [В<\*>](#P2026) | 2,0 | 1,5 | 0,7 |
| В | 25 | 1,6 | 0,8 |
| Г1, Г2 | 3,0 | 2,0 | 1,0 |
| Лестничные сходы | | | | | |
| 3.1.41 | Лестничные сходы (в  том числе перила,  не окрашенные с  обеих сторон) не  очищены от мусора,  грязи.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.42 | Перила лестничных  сходов не  укреплены, не  отремонтированы,  наличие  деформированных  элементов.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.43 | Обочины и  ограждения  на подходах в  пределах  шестиметровой зоны  не очищены от  грязи, мусора.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.44 | Высота травы более  30 см.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.1.45 | Повреждения  отдельных элементов  лестничных сходов в  зоне искусственных  дорожных  сооружений.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 6 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 3.2. Водопропускные трубы | | | | | |
| 3.2.1 | Локальные  разрушения  укрепления откоса  насыпи, не более,  кв. м.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б,  В[<\*>](#P2026) - 10 суток;  для В, Г1, Г2 - 14  суток | А2 | 0,8 | 0,5 | 0,3 |
| А3 | 1,2 | 0,8 | 0,5 |
| Б, В | 1,5 | 1,2 | 0,8 |
| Г1, Г2 | - | | |
| 3.2.2 | Заиливание  водопропускных  труб, не более, в  частях от диаметра  или высоты сечения  трубы в летне-  осенний период.  Срок ликвидации в  летне-осенний  период, по  окончании  послепаводковой  очистки не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 10 суток;  для В, Г1, Г2 - 14  суток | А2, А3 | Не допускается | | |
| Б,  В[<\*>](#P2026) | 1/20 | Не допускается | |
| В, Г1 | 1/12 | 1/15 | 1/20 |
| Г2 | 1/10 | 1/12 | 1/15 |
| 3.2.3 | Повреждения  оголовков труб, не  более, м.  Срок ликвидации в  летне-осенний  период, по  окончании  послепаводковой  очистки не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 10 суток;  для В, Г1, Г2 - 14  суток | А3 | 0,3 | 0,1 | Не  допускаются |
| А3 | 0,5 | 0,3 | 0,1 |
| Б | 0,8 | 0,5 | 0,3 |
| В, Г1 | 1,2 | 0,8 | 0,5 |
| Г2 | - | | |
| 3.2.4 | Размыв русла  водотоков у  оголовков  водопропускных  труб.  Срок ликвидации  не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 5 суток;  для В, Г1, Г2 - 7  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.2.5 | Смещение секций  трубы в плане и в  сечении.  Срок ликвидации  не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 12 суток;  для В, Г1, Г2 - 14  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.2.6 | Раскрытые швы между  звеньями  водопропускных  труб.  Срок ликвидации  не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 12 суток;  для В, Г1, Г2 - 14  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 3.2.7 | Застой воды у  оголовков  водопропускных  труб.  Срок ликвидации  не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 10 суток;  для В, Г1, Г2 - 14  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.2.8 | Древесно-  кустарниковая  растительность  высотой более 25 см  у оголовков и в  русле  водопропускных труб  в пределах  полосы отвода.  Срок ликвидации  не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 10 суток;  для В, Г1, Г2 - 14  суток | Для  всех  групп  Дорог | Не допускается | | |
| 3.3. Прочее | | | | | |
| 3.3.1 | Несвоевременная  сборка и разборка  сезонных  (временных)  сооружений.  Срок ликвидации  не более 1 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 3.3.2 | Ненадлежащее  состояние наплавных  и разводных мостов.  Срок ликвидации  не более 1 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3.3.3 | Ненадлежащее  состояние паромных  переправ.  Срок ликвидации  не более 1 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 4. Обустройство и обстановка дороги | | | | | |
| 4.1 | Нарушение правил  установки  технических средств  организации  дорожного движения.  Срок устранения  нарушений правил  установки дорожных  знаков не более  3 суток.  Срок устранения  нарушений правил  установки  технических средств  организации  дорожного движения  (кроме дорожных  знаков) не более  5 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 4.2 | Дефекты дорожных  знаков и табло с  изменяющейся  информацией,  затрудняющие их  восприятие.  Срок устранения  повреждений  дорожных знаков  (кроме знаков  приоритета [2.1](#P814)-[2.7](#P923))  с момента  обнаружения не  более 3 суток, а  знаков приоритета  - в течение суток.  Срок устранения  повреждений табло  не более 10 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.3 | Нарушение правил  нанесения линий  горизонтальной  (вертикальной)  разметки.  Устранение  нарушений  производится в  соответствии с  действующей  технологией и срок  дополнительно  определяется  Заказчиком исходя  из конкретных  условий | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 4.4 | Временно  установленные  технические  средства  организации  дорожного движения,  не убранные после  устранения  причины, вызвавшей  необходимость их  установки.  Срок ликвидации в  течение суток после  устранения причин,  вызвавших  необходимость их  установки | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.5 | Видимые дефекты  направляющих  устройств (дорожных  сигнальных  столбиков, дорожных  тумб, буферов и  т.д.), влияющие на  безопасность  движения.  Срок устранения  повреждения в  течение 5 суток  после обнаружения  дефектов | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.6 | Дефекты дорожных  ограждений (в т.ч.  пешеходных),  влияющие на  безопасность  движения.  Срок ликвидации в  течение 5 суток  после обнаружения  дефектов | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.7 | Отсутствие или  повреждение окраски  ограждений, кроме  оцинкованных  поверхностей, на  100 м ограждения  не более, м.  Срок ликвидации при  наступлении  благоприятных  погодных условий  (температура - не  ниже +5 град. C)  не более:  для А2, А3, Б - 4  суток;  для В, Г1, Г2 - 5  суток | А2,  А3, Б | 15 | 10 | 5 |
| В, Г1,  Г2 | 20 | 15 | 10 |
| 4.8 | Отсутствие (дефекты  с недопустимым  снижением  фотометрических  характеристик)  световозвращателей  дорожных (на  неосвещенных  участках дороги),  устанавливаемых на  технических  средствах  организации  дорожного движения,  не более % от  общего количества.  Срок установки или  замены не более:  для А2, А3, Б - 2  суток;  для В, Г1, Г2 - 3  суток | Для  всех  групп  дорог | 10 | 7 | 5 |
| 4.9 | Дефекты дорожных  светофоров и  элементов их  крепления.  Срок замены  вышедшего из строя  источника света с  момента обнаружения  неисправности не  более 1 суток.  Срок устранения  других дефектов,  включая замену  поврежденной  электромонтажной  схемы в корпусе  светофора или  электрического  кабеля, в течение  3 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.10 | Отдельные выбоины  на покрытии  тротуаров,  пешеходных и  велосипедных  дорожек на 100 кв.  м площади покрытия,  не более, кв. м.  Срок ликвидации  повреждений  не более:  для А2, А3, Б - 7  суток;  для В - 10 суток | Для  всех  групп  дорог | 2,0 | 1,5 | 0,5 |
| 4.11 | Сверхнормативный  износ линий  горизонтальной  дорожной разметки  (более 50% для  краски и 25% - для  термопластика).  Устранение дефекта  производится в  соответствии с  действующей  технологией и срок  дополнительно  определяется  Заказчиком исходя  из конкретных  условий | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 4.12 | Видимые повреждения  (сколы, шелушения)  бордюров, не  более % от площади  открытой  поверхности, при  условии, что  глубина скола,  шелушения не более  3 см.  Примечание: другие  дефекты бордюров  не допускаются.  Срок ликвидации  не более:  для А2, А3, Б - 4  суток;  для В, Г1, Г2 - 5  суток | Для  всех  групп  дорог | 20 | 10 | Не  допускаются |
| 4.13 | Дефекты стоек  дорожных знаков.  Срок ликвидации  дефектов не более:  для А2, А3, Б - 4  суток;  для В, Г1, Г2 - 5  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.14 | Дефекты автобусных  остановок, площадок  отдыха, площадок  для стоянки  транспортных  средств.  Срок ликвидации  дефектов не более:  для А2, А3 - 7  суток;  для Б, В[<\*>](#P2026) - 10  суток;  для В, Г1 - 14  суток;  для Г2 - 20 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.15 | Дефекты линий  наружного  электроосвещения  проезжей части,  искусственных  сооружений и  элементов  обустройства.  Срок ликвидации  дефектов (за  исключением  неработающих  светильников)  не более:  для А2, А3, Б - 4  суток;  для В, Г1, Г2 - 5  суток.  (количество  неработающих подряд  светильников - не  более 1 шт.).  Допускается  частичное (до 50%)  отключение  наружного освещения  в ночное время в  случае, когда  интенсивность  движения пешеходов  менее 40 чел./ч и  транспортных  средств в обоих  направлениях -  менее 50 ед./ч.  Срок ликвидации  отказов в работе  наружных  осветительных  установок,  связанных с обрывом  электрических  проводов или  повреждением опор,  выходом из строя  источника света,  следует устранять  немедленно после  обнаружения | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.16 | Сухостой,  поваленные деревья  в снегозащитных и  декоративных лесных  посадках, состоящих  на балансе у  Заказчика, не  более, штук на 1 км  автомобильной  дороги.  Срок ликвидации  дефектов  не более:  для А2, А3, Б - 10  суток;  для В, Г1, Г2 - 14  суток | А2, А3 | 10 | 5 | Не  допускается |
| Б,  В[<\*>](#P2026) | 15 | 10 | 5 |
| В, Г1,  Г2 | 30 | 20 | 10 |
| 4.17 | Растительность,  затрудняющая  видимость  технических средств  организации  дорожного движения  (дорожных знаков,  направляющих  устройств, сигналов  светофоров и т.д.)  с расстояния менее  100 м.  Срок ликвидации  дефектов не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2026)  - 2 суток;  для В, Г1, Г2 - 3  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |

--------------------------------

<\*> - опорная сеть автомобильных дорог.

Приложение N 3

к Порядку

ПОКАЗАТЕЛИ,

ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ УРОВЕНЬ СОДЕРЖАНИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код  показателя | Наименование  показателя, дефекта  содержания | Группа  дорог | Уровень содержания | | |
| Допустимый | Средний | Высокий |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Земляное полотно, полоса отвода | | | | | |
| 1.1 | Возвышение обочин с  уплотненным слоем  снежно-ледяных  отложений над  проезжей частью.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2660)  - 2 суток;  для В, Г1, Г2 - 3  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 1.2 | Рыхлый (талый) снег  на обочине, после  окончания  снегоочистки,  толщиной не более,  см.  Ширина очистки  обочин для группы  А2 - 100%, для  остальных - 50% | А2,  А3, Б,  В[<\*>](#P2660) | 1,0 (2,0) | | |
| В | 3,0 (6,0) | | |
| Г1, Г2 | - | | |
| 1.3 | Срок снегоочистки  обочин с момента  окончания уборки  проезжей части не  более, ч | А2, А3 | 5 | 4,5 | А |
| Б | 6 | 5,5 | 5 |
| В | 7 | 6,5 | 6 |
| Г1 | 15 | 12 | 10 |
| Г2 | - | | |
| 1.4 | Застой воды на  обочинах в местах с  необеспеченным  из-за снежно-  ледяных отложений  водоотводом. Срок  ликвидации дефекта  не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2660)  - 2 суток;  для В, Г1, Г2 - 3  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 1.5 | Снежные валы  высотой более 0,5  м: на пересечениях  всех дорог и улиц в  одном уровне и  вблизи  железнодорожных  переездов в зоне  треугольника  видимости; ближе 5  м от пешеходного  перехода; ближе 20  м от остановочного  пункта  общественного  транспорта; на  тротуарах.  Срок ликвидации  не более 1 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 1.6 | Снежные валы,  сформированные  перед дорожным  ограждением или  повышенным  бордюром.  Срок ликвидации  таких валов,  сформированных в  период  снегоочистки, не  более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2660)  - 4 суток;  для В, Г1, Г2 - 5  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 2. Проезжая часть (включая используемые съезды, мостовые сооружения) | | | | | |
| 2.1. | Рыхлый (талый) снег  на проезжей части  толщиной не более,  см.  Нормативная ширина  очистки - 100% | А2,  А3, Б | 1 (2) | | |
| В | 2 (4) | | |
| Г1, Г2 |  | | |
| 2.2 | Срок ликвидации  зимней скользкости  с момента  обнаружения (и  уборка снега с  момента окончания  снегопада) до  полного устранения,  не более, ч | А2, А3 | 4 | | |
| Б | 5 | | |
| В | 6 | | |
| Г1 | 12 | | |
| Г2 | 16 | | |
| 2.3 | Разрушение проезжей  части на 1000 кв. м  ее площади, не  более, кв. м.  Предельные размеры  повреждения, не  более: длина - 15  см, ширина - 60 см,  глубина - 5 см.  Срок устранения  разрушений с  момента  обнаружения не  более: 5 суток  для А2, А3; 7 - для  Б; 10 - для В; 14  - для Г1; 20 - для  Г2 групп дорог.  Примечание: при  наличии на участке  разрушений проезжей  части, превышающих  предельные размеры  (Д-Ш-Г), он  оценивается как  неудовлетворитель-  ный | А2, А3 | 1,5 | 1,0 | Не  допускается |
| Б | 3,5 | 2,0 |
| В | 7,0 | 3,5 |
| Г1 | 15,0 | 10,0 | 5,0 |
| Г2 | 30,0 | 20,0 | 10,0 |
| 2.4 | Уплотненный снег на  проезжей части  толщиной не более,  см.  Для дорог,  содержащихся под  снежным накатом, -  превышение  допустимого слоя  уплотненного снега.  Примечание: при  превышении  допустимого слоя  уплотненного снега  на проезжей части  срок ликвидации  дефекта не более  6 ч | А2,  А3, Б | Не допускается | | |
| В | Не допускается (кроме дорог,  содержащихся под снежным  накатом, - 4) | | |
| Г1 | Снежный накат - 6 | | |
| Г2 |  | | |
| 2.5 | Застой воды на  проезжей части в  местах с  необеспеченным  из-за снежно-  ледяных отложений  водоотводом.  Срок ликвидации  дефекта не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2660)  - 2 суток;  для В, Г1, Г2 - 3  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 3. Искусственные дорожные сооружения | | | | | |
| 3.1. Мостовые сооружения | | | | | |
| 3.1.1 | Поврежденные или  неукрепленные в  соответствии с  нормативными  требованиями  мостовые и  перильные  ограждения.  Срок устранения  повреждений в  течение 5 суток  после обнаружения  дефектов | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 3.1.2 | Слой рыхлого  (уплотненного)  снега на тротуарах,  проезжей части и  лестничных сходах,  за исключением  тротуаров и  лестничных сходов,  не имеющих  регулярного  пешеходного  движения во время  снегопада и до  окончания  снегоуборки,  толщиной не более,  см.  Срок ликвидации  дефекта:  более 250 чел./ч -  не более 1 ч;  от 100 до 250 чел./  ч - не более 2 ч;  менее 100 чел./ч -  не более 3 ч | А2, А3 | 8 (7) | 6 (5) | 4 (4) |
| Б, В | 10 (10) | 8 (7) | 6 (5) |
| Г1, Г2 | 12 (12) | 10 (10) | 8 (7) |
| 3.1.3 | Не посыпанные  фрикционным  материалом тротуары  и лестничные сходы  в населенных  пунктах.  Срок посыпки после  окончания  снегопада, метели в  местах с  интенсивностью  движения пешеходов:  более 250 чел./ч -  не более 1 ч;  100-250 чел./ч - не  более 2 ч;  менее 100 чел./ч -  не более 3 ч | Для  всех  групп  Дорог | Не допускаются | | |
| 3.1.4 | Неисправности в  системах  водоотвода,  вентиляции,  освещения,  пожаротушения,  связи, а также  противоаварийных и  других технических  устройств,  используемых для  безопасной  эксплуатации  искусственных  дорожных  сооружений.  Срок ликвидации  неисправностей с  момента  обнаружения  не более:  для А2, А3, Б, В[<\*>](#P2660)  - 12 часов;  для В, Г1, Г2 - 1  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 3.2. Водопропускные трубы | | | | | |
| 3.2.1 | Снежно-ледяные  отложения в теле  трубы до начала  паводка.  Срок ликвидации  дефекта до начала  периода обильного  снеготаяния | Для  всех  групп  дорог | Не допускается более 2/3 диаметра  трубы | | |
| 3.2.2 | Нераскрытые  входные и выходные  отверстия,  нерасчищенные русла  водопропускных  труб.  Срок ликвидации  дефекта до  периода обильного  снеготаяния. | Для  всех  групп  дорог | В период обильного снеготаяния  не допускаются | | |
| 4. Обустройство и обстановка дороги | | | | | |
| 4.1 | Нарушение правил  установки  технических средств  организации  дорожного движения.  Срок устранения  нарушений правил  установки дорожных  знаков не более 3  суток.  Срок устранения  нарушений правил  установки  технических средств  организации  дорожного движения  (кроме дорожных  знаков) не более  5 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 4.2 | Снежно-ледяные  отложения,  загрязнения,  затрудняющие  видимость  технических средств  организации  дорожного движения.  Срок ликвидации  не более 1 суток с  момента обнаружения | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.3 | Дефекты дорожных  знаков и табло с  изменяющейся  информацией,  затрудняющие их  восприятие.  Замену или  восстановление  поврежденных  дорожных знаков  (кроме знаков  приоритета [2.1](#P2133)-2.7)  следует  осуществлять в  течение 3 суток с  момента  обнаружения, а  знаков приоритета -  в течение суток.  Срок устранения  повреждений табло  не более 10 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.4 | Видимые дефекты  направляющих  устройств (дорожных  сигнальных  столбиков, дорожных  тумб, буферов и  т.д.), влияющие на  безопасность  движения, также  применима установка  вешек (флажков и  т.д.) с последующей  заменой на дорожные  сигнальные столбики  после оттаивания  земляного полотна.  Срок ликвидации  дефектов в  течение 5 суток  после обнаружения  повреждения | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.5 | Дефекты дорожных  ограждений (в т.ч.  пешеходных),  влияющие на  безопасность  движения.  Срок ликвидации в  течение 5 суток  после обнаружения  дефектов | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.6 | Отсутствие (дефекты  с недопустимым  снижением  фотометрических  характеристик)  световозвращателей  дорожных (на  неосвещенных  участках дороги),  устанавливаемых на  технических  средствах  организации  дорожного движения,  не более % от  общего количества.  Срок установки или  замены не более 3  суток.  Срок очистки не  более 5 суток | Для  всех  групп  дорог | 10 | 7 | 5 |
| 4.7 | Дефекты дорожных  светофоров и  элементов их  крепления.  Срок  замены вышедшего из  строя источника  света с момента  обнаружения  неисправности не  более 1 суток.  Срок устранения  других дефектов,  включая замену  поврежденной  электромонтажной  схемы в корпусе  светофора или  электрического  кабеля, в течение  3 суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.8 | Снежные валы на  тротуарах и  пешеходных  дорожках, за  исключением  тротуаров и  пешеходных дорожек,  не имеющих  регулярное  пешеходное  движение.  Срок ликвидации  валов после  окончания  снегоочистки  проезжей части и  обочин при  интенсивности  движения пешеходов:  свыше 250 чел./ч -  не более 1 ч;  от 100 до 250 чел./  ч - не более 2 ч;  менее 100 чел./ч -  не более 3 ч | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.9 | Временно  установленные  технические  средства  организации  дорожного движения,  не убранные после  устранения причины,  вызвавшей  необходимость их  установки.  Срок ликвидации в  течение суток после  устранения причин,  вызвавших  необходимость их  установки | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.10 | Дефекты стоек  дорожных знаков.  Срок ликвидации  дефектов не более:  для А2, А3, Б - 4  суток;  для В, Г1, Г2 - 5  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.11 | Дефекты автобусных  остановок, площадок  отдыха, площадок  для стоянки  транспортных  средств. Срок  ликвидации не  более: для А2, А -  7 суток;  для Б, В[<\*>](#P2660) - 10  суток;  для В, Г1 - 14  суток; для Г2 - 20  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.12 | Дефекты линий  наружного  электроосвещения  проезжей части,  искусственных  сооружений и  элементов  обустройства. Срок  ликвидации дефектов  (за исключением  неработающих  светильников) не  более:  для А2, А3, Б - 4  суток;  для В, Г1, Г2 - 5  суток.  Неработающие  светильники в  ночное время, не  более 5% от общего  количества  (количество  неработающих подряд  светильников - не  более 1 шт.).  Допускается  частичное (до  50%) отключение  наружного освещения  в ночное время в  случае, когда  интенсивность  движения пешеходов  менее 40 чел./ч и  транспортных  средств в обоих  направлениях -  менее 50 ед./ч  Срок ликвидации  отказов в работе  наружных  осветительных  установок,  связанных с обрывом  электрических  проводов или  повреждением  опор, выходом из  строя источника  света, следует  устранять  немедленно после  обнаружения | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |
| 4.13 | Неочистка, равно  как частичная  очистка от снежно-  ледяных отложений  технических средств  организации  дорожного движения,  информирующих  водителя об  условиях движения,  после окончания  снегоуборки. Срок  ликвидации дефекта  не более: для А2,  А3 - 2 суток;  для Б, В - 3 суток;  для Г1, Г2 - 4  суток | Для  всех  групп  дорог | Не допускается | | |
| 4.14 | Слой рыхлого  (уплотненного)  снега на заездных  карманах и  посадочных  площадках  автобусных  остановок после  окончания  снегоочистки,  толщиной слоя не  более, см.  Срок ликвидации  после окончания  снегопада не  более 6 часов | А2,  А3, Б,  В [<\*>](#P2660) | 6 (4) | | |
| В, Г1,  Г2 | 8 (6) | | |
| 4.15 | Слой рыхлого  (уплотненного)  снега на покрытии  площадок отдыха и  стоянок  транспортных  средств, не более,  см.  Срок ликвидации  дефекта после  окончания снегопада  не более 1 суток | А2, А3 | 13 (10) | 11 (8) | 9 (6) |
| Б,  В[<\*>](#P2660) | 14 (11) | 12 (9) | 10 (7) |
| В, Г1,  Г2 | 15 (12) | 13 (10) | 11 (8) |
| 4.16 | Слой рыхлого  (уплотненного)  снега на тротуарах,  пешеходных  дорожках, не более,  см.  Срок ликвидации  дефекта после  окончания снегопада  не более 1 суток | А2, А3 | 8(7) | 6 (5) | 4 (4) |
| Б,  В[<\*>](#P2660) | 10 (10) | 8 (7) | 6 (5) |
| В, Г1,  Г2 | 12 (12) | 10 (10) | 8 (7) |
| 4.17 | Не обработанные  противогололедными  материалами  тротуары и  пешеходные дорожки.  Срок ликвидации  после окончания  события (снегопада,  метели и т.д.) в  местах с  интенсивностью  движения пешеходов:  свыше 250 чел./ч -  не более 1 ч;  от 100 до 250 чел./  ч - не более 2 ч;  менее 100 чел./ч -  не более 3 ч | Для  всех  групп  дорог | Не допускаются | | |

--------------------------------

<\*> - опорная сеть автомобильных дорог.

Приложение N 4

к Порядку

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: А2 Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на которых  обнаружены дефекты  (линейные километры) | Баллы,  протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.2 | Повреждения покрытия весной до  1,0 кв. м на 1000 кв. м  проезжей части, глубиной до 5  см; раскрытые необработанные  трещины суммарной длиной не  более 150 м на 1000 кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Повреждение покрытия до 0,3 кв.  м (весной до 1,5 кв. м) на  1000 кв. м проезжей части,  глубиной до 5 см; раскрытые  необработанные трещины  суммарной длиной не более 300 м  на 1000 кв. м; полосы  загрязнения у кромки покрытия  шириной до 0,5 м на 1000 м  кромки покрытия не более 200 м;  излишек вяжущего на поверхности  покрытия площадью не более 7  кв. м на 1000 кв. м проезжей  части |  | 3 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Деформации и разрушения более  0,3 кв. м на 1000 кв. м  проезжей части, глубиной более  5 см; пучины; нарушение  профиля, гребенка; посторонние  предметы на проезжей части,  влияющие на безопасность  движения; застой воды на  проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_ км |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2.2 | Повреждения на 1000 кв. м общей  площади неукрепленных обочин не  более 5 кв. м, глубиной не  более 5 см; укрепленных обочин  не более 0,3 кв. м (в весенний  период - 1,5 кв. м); мусор и  посторонние предметы в полосе  отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  200 м |  | 4 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.3 | Повреждения на 1000 кв. м общей  площади неукрепленных обочин не  более 5,0 кв. м (укрепленных -  не более 0,3 кв. м, в весенний  период - не более 1,5 кв. м),  глубиной не более 5 см; мусор и  посторонние предметы в полосе  отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  100 м; превышение поперечного  уклона обочин относительно  нормативных значений не более  15 промилле |  | 3 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.4 | Возвышение обочин над проезжей  частью; занижение относительно  кромки проезжей части более 4  см; повреждения земляного  полотна и системы водоотвода;  застой воды на обочине; съезды  с автомобильной дороги в  неустановленных местах; дефекты  элементов обозначения границ  полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.5 | Растительность в полосе отвода,  снижающая расстояние видимости  на поворотах и примыканиях;  трава и древесно-кустарниковая  растительность на обочинах  высотой более 15 см и на  откосах насыпи высотой более 25  см |  | 2 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ (водопропускные трубы) | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ км |
|  |  |
|  |  |
| 3.2 | Локальные разрушения укрепления  откоса насыпи не более 0,5 кв.  м; локальные повреждения  оголовков трубы не более 0,1  кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | Локальные разрушения укрепления  откоса насыпи не более 0,8 кв.  м; локальные повреждения  оголовков трубы не более 0,3  кв. м |  | 3 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.4 | Заиливание труб; размыв русла  водотоков у оголовков труб;  смещение секций трубы в плане и  сечении; не заделанные швы  между звеньями труб; застой  воды у оголовков труб;  древесно-кустарниковая  растительность у оголовков и в  русле труб высотой более 25 см  в пределах полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ  (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ м |
|  |
|  |
| 4.2 | Повреждение окраски ограждений,  кроме оцинкованных  поверхностей, не более 10 м на  100 м ограждения |  | 4 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  окраски ограждений, кроме  оцинкованных поверхностей, не  более 15 м на 100 м ограждения;  отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества; не окрашены  сигнальные столбики и стойки  дорожных знаков |  | 3 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с нарушением  действующих норм и правил;  повреждение и загрязнение  дорожных знаков, затрудняющие  их восприятие; не ликвидированы  повреждения элементов  ограждения, сигнальных  столбиков и стоек дорожных  знаков более 5 суток с момента  обнаружения; дефекты дорожных  светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ км |
|  |  |
|  |  |
| 5.2 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 10% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см; не  работающие светильники  в ночное время не более 3% от  общего количества; сухостой,  поваленные деревья в  снегозащитных и декоративных  лесных посадках не более 10 шт.  на 1 км дороги |  | 4 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.3 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см;  отдельные выбоины на покрытии  тротуаров, пешеходных и  велосипедных дорожек не более  2,0 кв. м на 100 кв. м площади  покрытия; не работающие  светильники в ночное время не  более 5% от общего количества;  отсутствует окраска  автопавильонов, эстакад |  | 3 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.4 | Дефекты автобусных остановок,  площадок отдыха, площадок для  стоянки транспортных средств;  не устранено в течение 7 суток  с момента обнаружения  загрязнение (мусор) в  павильонах, на посадочных  площадках, площадках отдыха и  стоянках транспортных средств и  элементах их обустройства;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт.;  видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения более 3 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: А3 Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на которых  обнаружены дефекты  (линейные километры) | Баллы,  протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.2 | Повреждения покрытия весной до  1,0 кв. м на 1000 кв. м  проезжей части, глубиной до 5  см; раскрытые необработанные  трещины суммарной длиной не  более 200 м на 1000 кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Повреждение покрытия до 0,3 кв.  м (весной до 1,5 кв. м) на  1000 кв. м проезжей части,  глубиной до 5 см; раскрытые  необработанные трещины  суммарной длиной не более 400 м  на 1000 кв. м; полосы  загрязнения у кромки покрытия  шириной до 0,5 м на 1000 м  кромки покрытия не более 200 м;  излишек вяжущего на поверхности  покрытия площадью не более 10  кв. м на 1000 кв. м проезжей  части |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Деформации и разрушения более  0,3 кв. м на 1000 кв. м  проезжей части, глубиной более  5 см; пучины; нарушение  профиля, гребенка; посторонние  предметы на проезжей части,  влияющие на безопасность  движения; застой воды на  проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2.2 | Повреждения на 1000 кв. м общей  площади неукрепленных обочин не  более 5 кв. м, глубиной не  более 5 см; укрепленных обочин  не более 0,3 кв. м (в весенний  период - 1,5 кв. м); мусор и  посторонние предметы в полосе  отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  200 м |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.3 | Повреждения на 1000 кв. м общей  площади неукрепленных обочин не  более 5,0 кв. м (укрепленных -  не более 0,3 кв. м, в весенний  период - не более 1,5 кв. м),  глубиной не более 5 см; мусор и  посторонние предметы в полосе  отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  100 м; превышение поперечного  уклона обочин относительно  нормативных значений не более  15 промилле |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.4 | Возвышение обочин над проезжей  частью; занижение относительно  кромки проезжей части более 4  см; повреждения земляного  полотна и системы водоотвода;  застой воды на обочине;  съезды с автомобильной дороги в  неустановленных местах; дефекты  элементов обозначения границ  полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.5 | Растительность в полосе отвода,  снижающая расстояние видимости  на поворотах и примыканиях;  трава и древесно-кустарниковая  растительность на обочинах  высотой более 15 см и на  откосах насыпи высотой более 25  см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ  (водопропускные трубы) | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.2 | Локальные разрушения укрепления  откоса насыпи не более 0,8 кв.  м; локальные повреждения  оголовков трубы не более 0,3  кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | Локальные разрушения укрепления  откоса насыпи не более 1,2 кв.  м; локальные повреждения  оголовков трубы не более 0,5  кв. м |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.4 | Заиливание труб; размыв русла  водотоков у оголовков труб;  смещение секций трубы в плане и  сечении; не заделанные швы  между звеньями труб; застой  воды у оголовков труб;  древесно-кустарниковая  растительность у оголовков и в  русле труб высотой более 25 см  в пределах полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ  (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.2 | Повреждение окраски ограждений,  кроме оцинкованных  поверхностей, не более 10 м на  100 м ограждения |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  окраски ограждений, кроме  оцинкованных поверхностей, не  более 15 м на 100 м ограждения;  отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества; не окрашены  сигнальные столбики и стойки  дорожных знаков |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с нарушением  действующих норм и правил;  повреждение и загрязнение  дорожных знаков, затрудняющие  их восприятие; не ликвидировано  повреждение элементов  ограждения, сигнальных  столбиков и стоек дорожных  знаков более 5 суток с момента  обнаружения; дефекты дорожных  светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 5.2 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 10% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см; не  работающие светильники в ночное  время не более 3% от общего  количества; сухостой,  поваленные деревья в  снегозащитных и декоративных  лесных посадках не более 10 шт.  на 1 км дороги |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 5.3 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см;  отдельные выбоины на покрытии  тротуаров, пешеходных и  велосипедных дорожек не более  2,0 кв. м на 100 кв. м площади  покрытия; не работающие  светильники в ночное время не  более 5% от общего количества;  отсутствует окраска  автопавильонов, эстакад |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 5.4 | Дефекты автобусных остановок,  площадок отдыха, площадок для  стоянки транспортных средств;  не устранено в течение 7 суток  с момента обнаружения  загрязнение (мусор) в  павильонах, на посадочных  площадках, площадках отдыха и  стоянках транспортных средств и  элементах их обустройства;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт.;  видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения более 3 см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: Б Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на которых  обнаружены дефекты  (линейные километры) | Баллы,  протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.2 | Повреждения покрытия до 1,0 кв.  м на 1000 кв. м (весной до  2,0 кв. м) проезжей части,  глубиной до 5 см; раскрытые  необработанные трещины  суммарной длиной не более 200 м  на 1000 кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Повреждение покрытия до 1,5 кв.  м (весной до 3,5 кв. м) на  1000 кв. м проезжей части,  глубиной до 5 см; раскрытые не  обработанные трещины суммарной  длиной не более 400 м на 1000  кв. м, полосы загрязнения у  кромки покрытия шириной до 0,5  м на 1000 кв. м кромки покрытия  не более 300 м; излишек  вяжущего на поверхности  покрытия площадью не более 15  кв. м на 1000 кв. м проезжей  части; образование пучин  площадью до 5 кв. м (весной до  10 кв. м) на 1000 кв. м  покрытия |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Деформации и разрушения более  1,5 кв. м (в весенний период -  3,5 кв. м) на 1000 кв. м  проезжей части, глубиной более  5 см; пучины; нарушение  профиля, гребенка; посторонние  предметы на проезжей части,  влияющие на безопасность  движения; застой воды на  проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2.2 | Повреждения на 1000 кв. м общей  площади неукрепленных обочин не  более 7 кв. м, глубиной не  более 7 см; укрепленных обочин  не более 1,0 кв. м (в весенний  период - 2,0 кв. м); мусор и  посторонние предметы в полосе  отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  200 м |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.3 | Повреждения на 1000 кв. м общей  площади неукрепленных обочин не  более 7,0 м (укрепленных не  более 1,5 кв. м, в весенний  период не более 3,5 кв. м),  глубиной не более 7 см; мусор и  посторонние предметы в полосе  отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  100 м; превышение поперечного  уклона обочин относительно  нормативных значений не более  15 промилле |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.4 | Возвышение обочин над проезжей  частью; занижение относительно  кромки проезжей части более 4  см; повреждения земляного  полотна и системы водоотвода;  застой воды на обочине; съезды  с автомобильной дороги в  неустановленных местах; дефекты  элементов обозначения границ  полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.5 | Растительность в полосе отвода,  снижающая расстояние видимости  на поворотах и примыканиях;  трава и древесно-кустарниковая  растительность на обочинах  высотой более 15 см и на  откосах насыпи высотой более 25  см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ  (водопропускные трубы) | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.2 | Локальные разрушения укрепления  откоса насыпи не более 1,2 кв.  м; локальные повреждения  оголовков трубы не более 0,5  кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | Локальные разрушения укрепления  откоса насыпи не более 1,5 кв.  м; локальные повреждения  оголовков трубы не более 0,8  кв. м; заиливание труб не более  1/20 от диаметра или высоты  сечения |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.4 | Заиливание труб более 1/20 от  диаметра или высоты сечения;  размыв русла водотоков у  оголовков труб; смещение секций  трубы в плане и сечении; не  заделанные швы между звеньями  труб; застой воды у оголовков  труб; древесно-кустарниковая  растительность у оголовков и в  русле труб высотой более 25 см  в пределах полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ  (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.2 | Повреждение окраски ограждений,  кроме оцинкованных поверхностей  не более 10 м на 100 м  ограждения |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  окраски ограждений, кроме  оцинкованных поверхностей не  более 15 м на 100 м ограждения;  отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества; не окрашены  сигнальные столбики и стойки  дорожных знаков |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с нарушением  действующих норм и правил;  повреждение и загрязнение  дорожных знаков, затрудняющие  их восприятие; не ликвидировано  повреждение элементов  ограждения, сигнальных  столбиков и стоек дорожных  знаков более 5 суток с момента  обнаружения; дефекты дорожных  светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 5.2 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 10% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см; не  работающие светильники в ночное  время не более 3% от общего  количества; сухостой,  поваленные деревья в  снегозащитных и декоративных  лесных посадках не более 15 шт.  на 1 км дороги |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.3 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см;  отдельные выбоины на покрытии  тротуаров, пешеходных и  велосипедных дорожек не более  2,0 кв. м на 100 кв. м площади  покрытия; не работающие  светильники в ночное время не  более 5% от общего количества;  отсутствует окраска  автопавильонов, эстакад |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.4 | Дефекты автобусных остановок,  площадок отдыха, площадок для  стоянки транспортных средств;  не устранено в течение 7 суток  с момента обнаружения  загрязнение (мусор) в  павильонах, на посадочных  площадках, площадках отдыха и  стоянках транспортных средств и  элементах их обустройства;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт.;  видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения более 3 см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: В Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на которых  обнаружены дефекты  (линейные километры) | Баллы,  протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.2 | Повреждения покрытия до 1,5 кв.  м на 1000 кв. м (весной до 3,5  кв. м) проезжей части, глубиной  до 5 см; раскрытые  необработанные трещины  суммарной длиной не более 200 м  на 1000 кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Повреждение покрытия до 2,5 кв.  м (весной до 7,5 кв. м) на 1000  кв. м проезжей части, глубиной  до 5 см; раскрытые  необработанные трещины  суммарной длиной не более 400 м  на 1000 кв. м; полосы  загрязнения у кромки покрытия  шириной до 0,5 м на 1000 м  кромки покрытия не более 500 м;  излишек вяжущего на поверхности  покрытия площадью не более 20  кв. м на 1000 кв. м проезжей  части; образование пучин  площадью до 5 кв. м (весной  до 10 кв. м) на 1000 кв. м  покрытия |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Деформации и разрушения более  2,5 кв. м (в весенний период -  7,0 кв. м) на 1000 кв. м  проезжей части, глубиной более  5 см; пучины; нарушение  профиля, гребенка; посторонние  предметы на проезжей части,  влияющие на безопасность  движения; застой воды на  проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2.2 | Повреждения на 1000 кв. м общей  площади неукрепленных обочин не  более 15 кв. м, глубиной не  более 10 см; укрепленных обочин  не более 1,5 кв. м (в весенний  период - 3,5 кв. м), глубиной  не более 5,0 см; мусор и  посторонние предметы в полосе  отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  200 м |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.3 | Повреждения на 1000 кв. м общей  площади неукрепленных обочин не  более 15,0 кв. м (укрепленных -  не более 2,5 кв. м, в весенний  период - не более 7,0 кв. м),  глубиной не более 10 см (5 см);  мусор и посторонние предметы в  полосе отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  100 м; превышение поперечного  уклона обочин относительно  нормативных значений не более  20 промилле |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.4 | Возвышение обочин над проезжей  частью; занижение относительно  кромки проезжей части более 4  см; повреждения земляного  полотна и системы водоотвода;  застой воды на обочине; съезды  с автомобильной дороги в  неустановленных местах; дефекты  элементов обозначения границ  полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.5 | Растительность в полосе отвода,  снижающая расстояние видимости  на поворотах и примыканиях;  трава и древесно-кустарниковая  растительность на обочинах  высотой более 15 см и на  откосах насыпи высотой более 25  см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ  (водопропускные трубы) | | | |
|  | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.2 | Локальные разрушения укрепления  откоса насыпи не более 1.2 кв.  м; локальные повреждения  оголовков трубы не более 0,8  кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | Локальные разрушения укрепления  откоса насыпи не более 1,5 кв.  м; локальные повреждения  оголовков трубы не более 1,2  кв. м; заиливание труб не более  1/12 от диаметра или высоты  сечения |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.4 | Заиливание труб более 1/12 от  диаметра или высоты сечения;  размыв русла водотоков у  оголовков труб; смещение секций  трубы в плане и сечении; не  заделанные швы между звеньями  труб; застой воды у оголовков  труб; древесно-кустарниковая  растительность у оголовков и в  русле труб высотой более 25 см  в пределах полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ  (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефектов нет |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.2 | Повреждение окраски ограждений,  кроме оцинкованных  поверхностей, не более 15 м  на 100 м ограждения |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  окраски ограждений, кроме  оцинкованных поверхностей, не  более 20 м на 100 м ограждения;  отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества; не окрашены  сигнальные столбики и стойки  дорожных знаков |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с  нарушением действующих норм и  правил; повреждение и  загрязнение дорожных знаков,  затрудняющие их восприятие; не  ликвидировано повреждение  элементов ограждения,  сигнальных столбиков и стоек  дорожных знаков более 5 суток с  момента обнаружения; дефекты  дорожных светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 5.2 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 10% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см; не  работающие светильники в ночное  время не более 3% от общего  количества; сухостой,  поваленные деревья в  снегозащитных и декоративных  лесных посадках не более 30 шт.  на 1 км дороги |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.3 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см;  отдельные выбоины на покрытии  тротуаров, пешеходных и  велосипедных дорожек не более  2,0 кв. м на 100 кв. м площади  покрытия; не работающие  светильники в ночное время не  более 5% от общего количества;  отсутствует окраска  автопавильонов, эстакад |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.4 | Дефекты автобусных остановок,  площадок отдыха, площадок для  стоянки транспортных средств;  не устранено в течение 7 суток  с момента обнаружения  загрязнение (мусор) в  павильонах, на посадочных  площадках, площадках отдыха и  стоянках транспортных средств и  элементах их обустройства;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт.;  видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения более 3 см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: Г1 Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_ -км \_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на которых  обнаружены дефекты  (линейные километры) | Баллы,  протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.2 | Повреждения покрытия до 5,0  кв. м на 1000 кв. м (весной -  до 10,0 кв. м) проезжей части,  глубиной до 5 см; нарушение  профиля, гребенка на площади до  70 кв. м на 1000 кв. м проезжей  части |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Повреждение покрытия до 7,0 кв.  м (весной до 15,0 кв. м) на  1000 кв. м проезжей части,  глубиной до 5 см; нарушение  профиля, гребенка на площади до  100 кв. м на 1000 кв. м  проезжей части |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Деформации и разрушения более  7,0 кв. м (в весенний период -  15,0 кв. м) на 1000 кв. м  проезжей части, глубиной более  5 см; пучины; нарушение  профиля, гребенка на площади  более 100 кв. м на 1000 кв. м  проезжей части; посторонние  предметы на проезжей части,  влияющие на безопасность  движения; застой воды на  проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2.2 | Повреждения на 1000 кв. м общей  площади обочин не более 20 кв.  м, глубиной не более 15 см;  мусор и посторонние предметы в  полосе отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  200 м; превышение поперечного  уклона обочин относительно  нормативных значений не более  20 промилле |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.3 | Повреждения на 1000 кв. м общей  площади обочин не более 20,0  кв. м, глубиной не более 15 см;  мусор и посторонние предметы в  полосе отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  100 м; превышение поперечного  уклона обочин относительно  нормативных значений не более  30 промилле |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.4 | Возвышение обочин над проезжей  частью; занижение относительно  кромки проезжей части более 4  см; повреждения земляного  полотна и системы водоотвода;  застой воды на обочине; съезды  с автомобильной дороги в  неустановленных местах; дефекты  элементов обозначения границ  полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 2.5 | Растительность в полосе отвода,  снижающая расстояние видимости  на поворотах и примыканиях;  трава и древесно-кустарниковая  растительность на обочинах  высотой более 15 см и на  откосах насыпи высотой более 25  см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ  (водопропускные трубы) | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.2 | Локальные повреждения оголовков  трубы не более 0,8 кв. м;  заиливание труб не более 1/15  от диаметра или высоты сечения |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | Локальные повреждения оголовков  трубы не более 1,2 кв. м;  заиливание труб не более 1/12  от диаметра или высоты сечения |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.4 | Заиливание труб более 1/12 от  диаметра или высоты сечения;  размыв русла водотоков у  оголовков труб; смещение секций  трубы в плане и сечении; не  заделанные швы между звеньями  труб; застой воды у оголовков  труб; древесно-кустарниковая  растительность у оголовков и в  русле труб высотой более 25 см  в пределах полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ  (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.2 | Повреждение окраски ограждений,  кроме оцинкованных  поверхностей, не более 15 м  на 100 м ограждения |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  окраски ограждений, кроме  оцинкованных поверхностей, не  более 20 м на 100 м ограждения;  отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества; не окрашены  сигнальные столбики и стойки  дорожных знаков |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с нарушением  действующих норм и правил;  повреждение и загрязнение  дорожных знаков, затрудняющие  их восприятие; не ликвидировано  повреждение элементов  ограждения, сигнальных  столбиков и стоек дорожных  знаков более 5 суток с момента  обнаружения; дефекты дорожных  светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 5.2 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 10% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см; не  работающие светильники в ночное  время не более 3% от общего  количества; сухостой,  поваленные деревья в  снегозащитных и декоративных  лесных посадках не более 30 шт.  на 1 км дороги |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.3 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см;  отдельные выбоины на покрытии  тротуаров, пешеходных и  велосипедных дорожек не более  2,0 кв. м на 100 кв. м площади  покрытия; не работающие  светильники в ночное время не  более 5% от общего количества;  отсутствует окраска  автопавильонов, эстакад |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.4 | Дефекты автобусных остановок,  площадок отдыха, площадок для  стоянки транспортных средств;  не устранено в течение 7 суток  с момента обнаружения  загрязнение (мусор) в  павильонах, на посадочных  площадках, площадках отдыха и  стоянках транспортных средств и  элементах их обустройства;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт.;  видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения более 3 см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: Г2 Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на которых  обнаружены дефекты  (линейные километры) | Баллы,  протяженность,  км. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.2 | Повреждения проезжей части до  10 кв. м на 1000 кв. м (весной  до 20,0 кв. м) проезжей части,  глубиной до 5 см; нарушение  профиля, гребенка на площади до  100 кв. м на 1000 кв. м  проезжей части |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Повреждение проезжей части до  15,0 кв. м (весной до 30,0  кв. м) на 1000 кв. м проезжей  части, глубиной до 5 см;  нарушение профиля, гребенка на  площади до 150 кв. м на 1000  кв. м проезжей части |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Деформации и разрушения более  15,0 кв. м (в весенний период  - 30,0 кв. м) на 1000 кв. м  проезжей части, глубиной более  5 см; пучины; нарушение  профиля, гребенка на площади  более 150 кв. м на 1000 кв. м  проезжей части; посторонние  предметы на проезжей части,  влияющие на безопасность  движения; застой воды на  проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2.2 | Мусор и посторонние предметы в  полосе отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  200 м |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.3 | Мусор и посторонние предметы в  полосе отвода, не влияющие на  безопасность движения,  встречающиеся не чаще чем через  100 м |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.4 | Возвышение обочин над проезжей  частью; занижение относительно  кромки проезжей части более 4  см; повреждения земляного  полотна и системы водоотвода;  застой воды на обочине; съезды  с автомобильной дороги в  неустановленных местах; дефекты  элементов обозначения границ  полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.5 | Растительность в полосе отвода,  снижающая расстояние видимости  на поворотах и примыканиях;  трава и древесно-кустарниковая  растительность на обочинах  высотой более 15 см и на  откосах насыпи высотой более 25  см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ (водопропускные трубы) | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.2 | Заиливание труб не более 1/12  от диаметра или высоты сечения |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | Заиливание труб не более 1/10  от диаметра или высоты сечения |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.4 | Заиливание труб более 1/10 от  диаметра или высоты сечения;  размыв русла водотоков у  оголовков труб; смещение секций  трубы в плане и сечении; не  заделанные швы между звеньями  труб; застой воды у оголовков  труб; древесно-кустарниковая  растительность у оголовков и в  русле труб высотой более 25 см  в пределах полосы отвода |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ  (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.2 | Повреждение окраски ограждений,  кроме оцинкованных  поверхностей, не более 15 м  на 100 м ограждения |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  окраски ограждений, кроме  оцинкованных поверхностей, не  более 20 м на 100 м ограждения;  отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества; не окрашены  сигнальные столбики и стойки  дорожных знаков |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с нарушением  действующих норм и правил;  повреждение и загрязнение  дорожных знаков, затрудняющие  их восприятие; не ликвидировано  повреждение элементов  ограждения, сигнальных  столбиков и стоек дорожных  знаков более 5 суток с момента  обнаружения; дефекты дорожных  светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 5.2 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 10% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см; не  работающие светильники в ночное  время не более 3% от общего  количества; сухостой,  поваленные деревья в  снегозащитных и декоративных  лесных посадках не более 30 шт.  на 1 км дороги |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.3 | Видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней не  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения не более 3 см;  отдельные выбоины на покрытии  тротуаров, пешеходных и  велосипедных дорожек не более  2,0 кв. м на 100 кв. м площади  покрытия; не работающие  светильники в ночное время  не более 5% от общего  количества; отсутствует окраска  автопавильонов, эстакад |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.4 | Дефекты автобусных остановок,  площадок отдыха, площадок для  стоянки транспортных средств;  не устранено в течение 7 суток  с момента обнаружения  загрязнение (мусор) в  павильонах, на посадочных  площадках, площадках отдыха и  стоянках транспортных средств и  элементах их обустройства;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт.;  видимые повреждения (сколы,  шелушения) бортовых камней  более 20% от площади открытой  поверхности, глубина  повреждения более 3 см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

мостовых сооружений на автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемых \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: А2 Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы мостовых сооружений,  описание дефектов их содержания | Местоположение  сооружений, на  которых обнаружены  дефекты (линейные  километры) | Баллы,  количество,  шт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 1.2 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 5% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 1,0 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 10% от общего  количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 7% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 1,5 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 20% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения более 7% от  протяженности, застой воды на  проезжей части и тротуарах;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах более 1,5 кв. м на 100  кв. м площади тротуара;  засорение водоотводных трубок,  лотков и окон более 20% от  общего количества |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2. ОГРАЖДЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ТРОТУАРОВ | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.2 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 2% от  протяженности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.3 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 5% от  протяженности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.4 | Высота ограждений и перил не  соответствует нормам;  ограждения не закреплены, имеют  неисправности; деформированы  стойки, компенсаторы,  продольные элементы;  отсутствуют световозвращающие  элементы на металлических  барьерных ограждениях;  загрязненные перила; не  окрашены перила; плоскость  перильного ограждения не  вертикальна; нарушено перильное  заполнение, деформированные  элементы не заменены |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 3. ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.2 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  до 2,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не очищен,  не заполнен мастикой  протяженностью до 2,0 м на 100  м шва |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
| 3.3 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  до 5,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не очищен,  не заполнен мастикой  протяженностью до 5,0 м на 100  м шва |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | Протечки в деформационных швах;  трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  более 5,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не очищен,  не заполнен мастикой  протяженностью более 5,0 м на  100 м шва |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 4. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.2 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищены от мусора,  грязи, мха, растительности до  5% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  10% от общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.3 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищены от мусора,  грязи, мха, растительности до  10% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  15% от общего количества |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.4 | Накладки диафрагм, усиления,  крепление коммуникаций не  окрашены; трещины в ж/б  конструкциях пролетных строений  раскрытием более 0,3 мм не  заделаны; не устранены сколы и  другие повреждения защитного  слоя; оголение арматуры (или на  арматуру не нанесено защитное  антикоррозионное покрытие);  отсутствует вертикальная  разметка на опорах и пролетных  строениях путепроводов;  незатянутые болты, дефекты  заклепок; ненадлежащее  состояние узлов и стыков  стальных балок с ж/б плитами;  локальное отсутствие окраски  элементов металлических  конструкций более 15% от общего  количества |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОПОРЫ И ОПОРНЫЕ ЧАСТИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.2 | До 10% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 1,5 кв. м на 100  кв. м поверхности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.3 | До 15% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 2,0 кв. м на 100  кв. м поверхности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.4 | Насадки всех опор не очищены от  мусора, грязи, мха,  растительности; застой воды на  насадках опор; загрязнены  металлические, железобетонные  и резиновые опорные части;  наличие сколов бетона с  обнажением арматуры на боковых  поверхностях опор (тела,  насадок, стоек) |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 6. ПОДМОСТОВАЯ ЗОНА | | | |
| 6.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.2 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы, на  бетонных конусах имеется  растительность до 10% от общей  площади конусов |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.3 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы; на  бетонных конусах имеется  растительность до 20% от общей  площади конусов |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.4 | Не ликвидированы размывы  конусов береговых опор;  подмостовая зона и русло не  очищены от наносов, мусора,  посторонних предметов; размывы  подмостовой зоны; грунт не  спланирован; деревья и  кустарник не вырублены;  порубочные остатки не удалены  из полосы отвода; высота травы  более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 7. ПОДХОДЫ, ЛЕСТНИЧНЫЕ СХОДЫ И РЕГУЛЯЦИОННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | |
| 7.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.2 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 0,8 кв.  м на 100 кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.3 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 1,5 кв.  м на 100 кв. м; отсутствие или  повреждение окраски ограждений  (на длине по 18 м с обоих  концов сооружения), кроме  оцинкованных поверхностей до  15% протяженности ограждения |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.4 | Водоотводные лотки (в т.ч.  приемные оголовки, гасители)  не исправны, не обеспечивают  водоотвод; прикромочные и  телескопические водоотводные  лотки, приемные оголовки,  гасители не очищены от мусора,  грязи; застой воды в гасителе;  промоины и просадки в зоне  сопряжения моста с насыпью;  лестничные сходы (в т.ч.  перила) не очищены от мусора,  грязи; перила не укреплены, не  отремонтированы; обочины и  ограждения на подходах (6 м) не  очищены от грязи, мусора;  высота травы более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

мостовых сооружений на автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемых \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: А3 Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы мостовых сооружений,  описание дефектов их содержания | Местоположение  сооружений, на  которых обнаружены  дефекты (линейные  километры) | Баллы,  количество,  шт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 1.2 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 5% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 1,0 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 10% от общего  количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 7% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 1,5 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 20% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения более 7% от  протяженности; застой воды на  проезжей части и тротуарах;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах более 1,5 кв. м на 100  кв. м площади тротуара;  засорение водоотводных трубок,  лотков и окон более 20% от  общего количества |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2. ОГРАЖДЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ТРОТУАРОВ | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.2 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 2% от  протяженности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.3 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 5% от  протяженности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.4 | Высота ограждений и перил не  соответствует нормам;  ограждения не закреплены, имеют  неисправности; деформированы  стойки, компенсаторы,  продольные элементы;  отсутствуют световозвращающие  элементы на металлических  барьерных ограждениях;  загрязненные перила; не  окрашены перила; плоскость  перильного ограждения не  вертикальна; нарушено перильное  заполнение, деформированные  элементы не заменены |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 3. ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.2 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  до 2,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не очищен,  не заполнен мастикой  протяженностью до 2,0 м на 100  м шва |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.3 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  до 5,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не очищен,  не заполнен мастикой  протяженностью до 5,0 м на 100  м шва |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | Протечки в деформационных швах;  трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  более 5,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не очищен,  не заполнен мастикой  протяженностью более 5,0 м на  100 м шва |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.2 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищено от мусора,  грязи, мха, растительности до  5% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  10% от общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.3 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищено от мусора,  грязи, мха, растительности до  10% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  15% от общего количества |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.4 | Накладки диафрагм, усиления,  крепление коммуникаций не  окрашены; трещины в ж/б  конструкциях пролетных строений  раскрытием более 0,3 мм не  заделаны; не устранены сколы и  другие повреждения защитного  слоя; оголение арматуры (или на  арматуру не нанесено защитное  антикоррозионное покрытие);  отсутствует вертикальная  разметка на опорах и пролетных  строениях путепроводов;  незатянутые болты, дефекты  заклепок; ненадлежащее  состояние узлов и стыков  стальных балок с ж/б плитами;  локальное отсутствие окраски  элементов металлических  конструкций более 15% от общего  количества |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОПОРЫ И ОПОРНЫЕ ЧАСТИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.2 | До 10% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 1,5 кв. м на 100  кв. м поверхности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.3 | До 15% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 2,0 кв. м на 100  кв. м поверхности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.4 | Насадки всех опор не очищены от  мусора, грязи, мха,  растительности; застой воды на  насадках опор; загрязнены  металлические, железобетонные  и резиновые опорные части;  наличие сколов бетона с  обнажением арматуры на боковых  поверхностях опор (тела,  насадок, стоек) |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 6. ПОДМОСТОВАЯ ЗОНА | | | |
| 6.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.2 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы, на  бетонных конусах имеется  растительность до 10% от общей  площади конусов |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.3 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы; на  бетонных конусах имеется  растительность до 20% от общей  площади конусов |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.4 | Не ликвидированы размывы  конусов береговых опор;  подмостовая зона и русло не  очищены от наносов, мусора,  посторонних предметов; размывы  подмостовой зоны, грунт не  спланирован; деревья и  кустарник не вырублены;  порубочные остатки не удалены  из полосы отвода; высота травы  более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
| 7. ПОДХОДЫ, ЛЕСТНИЧНЫЕ СХОДЫ И РЕГУЛЯЦИОННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | |
| 7.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.2 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 1,5 кв.  м на 100 кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.3 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 2,0  кв. м на 100 кв. м; отсутствие  или повреждение окраски  ограждений (на длине по 18 м с  обоих концов сооружения), кроме  оцинкованных поверхностей, до  15% протяженности ограждения |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 7.4 | Водоотводные лотки (в т.ч.  приемные оголовки, гасители)  не исправны, не обеспечивают  водоотвод; прикромочные и  телескопические водоотводные  лотки, приемные оголовки,  гасители не очищены от мусора,  грязи; застой воды в гасителе;  промоины и просадки в зоне  сопряжения моста с насыпью;  лестничные сходы (в т.ч.  перила) не очищены от мусора,  грязи; перила не укреплены, не  отремонтированы; обочины и  ограждения на подходах (6 м)  не очищены от грязи, мусора;  высота травы более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

мостовых сооружений на автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемых \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: Б Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы мостовых сооружений,  описание дефектов их содержания | Местоположение  сооружений, на  которых обнаружены  дефекты (линейные  километры) | Баллы,  количество,  шт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 1.2 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 5% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 1,0 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 10% от общего  количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 7% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 1,5 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 20% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения более 7% от  протяженности; застой воды на  проезжей части и тротуарах;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах более 1,5 кв. м на 100  кв. м площади тротуара;  засорение водоотводных трубок,  лотков и окон более 20% от  общего количества |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2. ОГРАЖДЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ТРОТУАРОВ | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.2 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 2% от  протяженности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.3 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 5% от  протяженности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.4 | Высота ограждений и перил не  соответствует нормам;  ограждения не закреплены, имеют  неисправности; деформированы  стойки, компенсаторы,  продольные элементы;  отсутствуют световозвращающие  элементы на металлических  барьерных ограждениях;  загрязненные перила; не  окрашены перила; плоскость  перильного ограждения не  вертикальна; нарушено перильное  заполнение, деформированные  элементы не заменены |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 3. ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.2 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  до 5,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не очищен,  не заполнен мастикой  протяженностью до 5,0 м на 100  м шва |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.3 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  до 10,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не  очищен, не заполнен мастикой  протяженностью до 10,0 м на 100  м шва |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | Протечки в деформационных швах;  трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  более 10,0 м на 100 м шва;  зазор деформационного шва не  очищен, не заполнен мастикой  протяженностью более 10,0 м на  100 м шва |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.2 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищены от мусора,  грязи, мха, растительности до  5% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  10% от общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.3 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищены от мусора,  грязи, мха, растительности до  10% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  15% от общего количества |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.4 | Накладки диафрагм, усиления,  крепление коммуникаций не  окрашены; трещины в ж/б  конструкциях пролетных строений  раскрытием более 0,3 мм не  заделаны; не устранены сколы и  другие повреждения защитного  слоя; оголение арматуры (или на  арматуру не нанесено защитное  антикоррозионное покрытие);  отсутствует вертикальная  разметка на опорах и пролетных  строениях путепроводов;  незатянутые болты, дефекты  заклепок; ненадлежащее  состояние узлов и стыков  стальных балок с ж/б плитами;  локальное отсутствие окраски  элементов металлических  конструкций более 15% от общего  количества |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОПОРЫ И ОПОРНЫЕ ЧАСТИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.2 | До 10% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 1,6 кв. м на 100  кв. м поверхности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.3 | До 15% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 2,5 кв. м на 100  кв. м поверхности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.4 | Насадки всех опор не очищены  от мусора, грязи, мха,  растительности; застой воды на  насадках опор; загрязнены  металлические, железобетонные  и резиновые опорные части;  наличие сколов бетона с  обнажением арматуры на боковых  поверхностях опор (тела,  насадок, стоек) |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 6. ПОДМОСТОВАЯ ЗОНА | | | |
| 6.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.2 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы, на  бетонных конусах имеется  растительность до 10% от общей  площади конусов |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.3 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы, на  бетонных конусах имеется  растительность до 20% от общей  площади конусов |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.4 | Не ликвидированы размывы  конусов береговых опор;  подмостовая зона и русло не  очищены от наносов, мусора,  посторонних предметов; размывы  подмостовой зоны, грунт не  спланирован; деревья и  кустарник не вырублены;  порубочные остатки не удалены  из полосы отвода; высота травы  более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 7. ПОДХОДЫ, ЛЕСТНИЧНЫЕ СХОДЫ И РЕГУЛЯЦИОННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | |
| 7.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.2 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 1,5 кв.  м на 100 кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.3 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 2,0 кв.  м на 100 кв. м; отсутствие или  повреждение окраски ограждений  (на длине по 18 м с обоих  концов сооружения), кроме  оцинкованных поверхностей, до  15% протяженности ограждения |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 7.4 | Водоотводные лотки (в т.ч.  приемные оголовки, гасители)  не исправны, не обеспечивают  водоотвод; прикромочные и  телескопические водоотводные  лотки, приемные оголовки,  гасители не очищены от  мусора, грязи; застой воды в  гасителе; промоины и просадки  в зоне сопряжения моста с  насыпью; лестничные сходы (в  т.ч. перила) не очищены от  мусора, грязи; перила не  укреплены, не отремонтированы;  обочины и ограждения на  подходах (6 м) не очищены от  грязи, мусора; высота травы  более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

мостовых сооружений на автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемых \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: В Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы мостовых сооружений,  описание дефектов их содержания | Местоположение  сооружений, на  которых обнаружены  дефекты (линейные  километры) | Баллы,  количество,  шт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 1.2 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 15% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 1,5 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 10% от общего  количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 20% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 2,0 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 20% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения более 20% от  протяженности; застой воды на  проезжей части и тротуарах;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах более 2,0 кв. м на 100  кв. м площади тротуара;  засорение водоотводных трубок,  лотков и окон более 20% от  общего количества; настил  на проезжей части деревянного  моста не закреплен; загнившие  элементы проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2. ОГРАЖДЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ТРОТУАРОВ | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.2 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 10% от  протяженности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.3 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 15% от  протяженности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.4 | Высота ограждений и перил не  соответствует нормам;  ограждения не закреплены, имеют  неисправности; деформированы  стойки, компенсаторы,  продольные элементы;  отсутствуют световозвращающие  элементы на металлических  барьерных ограждениях;  загрязненные перила; не  окрашены перила; плоскость  перильного ограждения не  вертикальна; нарушено перильное  заполнение, деформированные  элементы не заменены; загнившие  элементы на деревянных  перильных ограждениях |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 3. ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.2 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  до 10,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не очищен,  не заполнен мастикой  протяженностью до 10,0 м на 100  м шва |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 3.3 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  до 20,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не очищен,  не заполнен мастикой  протяженностью до 20,0 м на 100  м шва |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | Протечки в деформационных швах;  трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  более 20,0 м на 100 м шва;  зазор деформационного шва не  очищен, не заполнен мастикой  протяженностью более 20,0 м на  100 м шва |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 4. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.2 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищены от мусора,  грязи, мха, растительности до  5% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  15% от общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.3 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищены от мусора,  грязи, мха, растительности до  10% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  20% от общего количества;  деревянные конструкции не  очищены от грибкового налета |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Накладки диафрагм, усиления,  крепление коммуникаций не  окрашены; трещины в ж/б  конструкциях пролетных строений  раскрытием более 0,3 мм не  заделаны; не устранены сколы и  другие повреждения защитного  слоя; оголение арматуры (или на  арматуру не нанесено защитное  антикоррозионное покрытие);  отсутствует вертикальная  разметка на опорах и пролетных  строениях путепроводов;  незатянутые болты, дефекты  заклепок; ненадлежащее  состояние узлов и стыков  стальных балок с ж/б плитами;  локальное отсутствие окраски  элементов металлических  конструкций более 20% от общего  количества; износ досок  верхнего настила деревянного  моста, бордюрного бруса более 3  см, наличие коротких вставок,  неисправных тротуаров |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОПОРЫ И ОПОРНЫЕ ЧАСТИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.2 | До 15% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 2,0 кв. м на 100  кв. м поверхности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.3 | До 20% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 3,0 кв. м на 100  кв. м поверхности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.4 | Насадки всех опор не очищены от  мусора, грязи, мха,  растительности; застой воды на  насадках опор; загрязнены  металлические, железобетонные и  резиновые опорные части;  наличие сколов бетона с  обнажением арматуры на боковых  поверхностях опор (тела,  насадок, стоек); не  антисептированы в зонах  возможного переменного  увлажнения свай |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 6. ПОДМОСТОВАЯ ЗОНА | | | |
| 6.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.2 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы, на  бетонных конусах имеется  растительность до 10% от общей  площади конусов |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.3 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы; на  бетонных конусах имеется  растительность до 20% от общей  площади конусов |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.4 | Не ликвидированы размывы  конусов береговых опор;  подмостовая зона и русло не  очищены от наносов, мусора,  посторонних предметов; размывы  подмостовой зоны, грунт не  спланирован; деревья и  кустарник не вырублены;  порубочные остатки не удалены  из полосы отвода; высота травы  более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 7. ПОДХОДЫ, ЛЕСТНИЧНЫЕ СХОДЫ И РЕГУЛЯЦИОННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | |
| 7.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.2 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 1,6 кв.  м на 100 кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.3 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 2,5 кв.  м на 100 кв. м; отсутствие или  повреждение окраски ограждений  (на длине по 18 м с обоих  концов сооружения), кроме  оцинкованных поверхностей, до  20% протяженности ограждения |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 7.4 | Водоотводные лотки (в т.ч.  приемные оголовки, гасители)  не исправны, не обеспечивают  водоотвод; прикромочные и  телескопические водоотводные  лотки, приемные оголовки,  гасители не очищены от мусора,  грязи; застой воды в гасителе;  промоины и просадки в зоне  сопряжения моста с насыпью;  лестничные сходы (в т.ч.  перила) не очищены от мусора,  грязи; перила не укреплены, не  отремонтированы; обочины и  ограждения на подходах (6 м)  не очищены от грязи, мусора;  высота травы более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

мостовых сооружений на автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемых \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: Г1 Адрес участка км \_\_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы мостовых сооружений,  описание дефектов их содержания | Местоположение  сооружений, на  которых обнаружены  дефекты (линейные  километры) | Баллы,  количество,  шт. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 1.2 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 15% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 2,0 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 10% от общего  количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 20% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 3,0 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 20% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения более 20% от  протяженности; застой воды на  проезжей части и тротуарах;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах более 3,0 кв. м на 100  кв. м площади тротуара;  засорение водоотводных трубок,  лотков и окон более 20% от  общего количества; настил на  проезжей части деревянного  моста не закреплен; загнившие  элементы проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2. ОГРАЖДЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ТРОТУАРОВ | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.2 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 10% от  протяженности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.3 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 15% от  протяженности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.4 | Высота ограждений и перил не  соответствует нормам;  ограждения не закреплены, имеют  неисправности; деформированы  стойки, компенсаторы,  продольные элементы;  отсутствуют световозвращающие  элементы на металлических  барьерных ограждениях;  загрязненные перила; не  окрашены перила; плоскость  перильного ограждения не  вертикальна; нарушено перильное  заполнение, деформированные  элементы не заменены; загнившие  элементы на деревянных  перильных ограждениях |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  | 3. ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.2 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными  швами до 20,0 м на 100 м шва;  зазор деформационного шва не  очищен, не заполнен мастикой  протяженностью до 20,0 м на  100 м шва |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.3 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными  швами до 30,0 м на 100 м шва;  зазор деформационного шва не  очищен, не заполнен мастикой  протяженностью до 30,0 м на  100 м шва |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | Протечки в деформационных швах;  трещины в покрытии проезжей  части над деформационными  швами более 30,0 м на 100 м  шва; зазор деформационного шва  не очищен, не заполнен мастикой  протяженностью более 30,0 м на  100 м шва |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 4. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 4.2 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищены от мусора,  грязи, мха, растительности до  5% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  15% от общего количества; износ  досок верхнего настила  деревянного моста, бордюрного  бруса более 3 см, наличие  коротких вставок, неисправных  тротуаров не более 10% от  общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4.3 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищены от мусора,  грязи, мха, растительности до  10% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  20% от общего количества; износ  досок верхнего настила  деревянного моста, бордюрного  бруса более 3 см, наличие  коротких вставок, неисправных  тротуаров не более 20% от  общего количества, деревянные  конструкции не очищены от  грибкового налета |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Накладки диафрагм, усиления,  крепление коммуникаций не  окрашены; трещины в ж/б  конструкциях пролетных строений  раскрытием более 0,3 мм не  заделаны; не устранены сколы и  другие повреждения защитного  слоя; оголение арматуры (или на  арматуру не нанесено защитное  антикоррозионное покрытие);  отсутствует вертикальная  разметка на опорах и пролетных  строениях путепроводов;  незатянутые болты, дефекты  заклепок; ненадлежащее  состояние узлов и стыков  стальных балок с ж/б плитами;  локальное отсутствие окраски  элементов металлических  конструкций более 20% от общего  количества; износ досок  верхнего настила деревянного  моста, бордюрного бруса более 3  см, наличие коротких вставок,  неисправных тротуаров более 20%  от общего количества |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОПОРЫ И ОПОРНЫЕ ЧАСТИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |  |
|  |  |
| 5.2 | До 15% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 2,0 кв. м на 100  кв. м поверхности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.3 | До 20% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 3,0 кв. м на  100 кв. м поверхности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.4 | Насадки всех опор не очищены  от мусора, грязи, мха,  растительности; застой воды на  насадках опор; загрязнены  металлические, железобетонные и  резиновые опорные части;  наличие сколов бетона с  обнажением арматуры на боковых  поверхностях опор (тела,  насадок, стоек); не  антисептированы в зонах  возможного переменного  увлажнения свай |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 6. ПОДМОСТОВАЯ ЗОНА | | | |
| 6.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |  |
|  |  |
| 6.2 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы, на  бетонных конусах имеется  растительность до 10% от общей  площади конусов |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.3 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы; на  бетонных конусах имеется  растительность до 20% от общей  площади конусов |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.4 | Не ликвидированы размывы  конусов береговых опор;  подмостовая зона и русло не  очищены от наносов, мусора,  посторонних предметов; размывы  подмостовой зоны, грунт не  спланирован; деревья и  кустарник не вырублены;  порубочные остатки не удалены  из полосы отвода; высота травы  более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 7. ПОДХОДЫ, ЛЕСТНИЧНЫЕ СХОДЫ И РЕГУЛЯЦИОННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | |
| 7.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.2 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 2,0 кв.  м на 100 кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.3 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 3,0 кв.  м на 100 кв. м; отсутствие или  повреждение окраски ограждений  (на длине по 18 м с обоих  концов сооружения), кроме  оцинкованных поверхностей, до  20% протяженности ограждения |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 7.4 | Водоотводные лотки (в т.ч.  приемные оголовки, гасители)  не исправны, не обеспечивают  водоотвод; прикромочные и  телескопические водоотводные  лотки, приемные оголовки,  гасители не очищены от мусора,  грязи; застой воды в гасителе;  промоины и просадки в зоне  сопряжения моста с насыпью;  лестничные сходы (в т.ч.  перила) не очищены от мусора,  грязи; перила не укреплены, не  отремонтированы; обочины и  ограждения на подходах (6 м)  не очищены от грязи, мусора;  высота травы более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в весенне-летне-осенний период

мостовых сооружений на автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемых \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: Г2 Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы мостовых сооружений,  описание дефектов их содержания | Местоположение  сооружений, на  которых обнаружены  дефекты (линейные  километры) | Баллы,  количество, шт |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. МОСТОВОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 1.2 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 15% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 4,0 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 10% от общего  количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения до 20% от  протяженности с толщиной  загрязнения до 1,0 см;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах до 6,0 кв. м на 100 кв.  м площади тротуара; засорение  водоотводных трубок, лотков и  окон до 20% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Загрязнение проезжей части  мостовых сооружений и  тротуаров, вдоль тротуаров и  ограждения более 20% от  протяженности; застой воды на  проезжей части и тротуарах;  отдельные выбоины в покрытии  тротуаров, проломы в тротуарных  плитах более 6,0 кв. м на 100  кв. м площади тротуара;  засорение водоотводных трубок,  лотков и окон более 20% от  общего количества; настил на  проезжей части деревянного  моста не закреплен; загнившие  элементы проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2. ОГРАЖДЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ТРОТУАРОВ | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.2 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 10% от  протяженности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.3 | Ограждения проезжей части не  очищены от грязи до 15% от  протяженности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 2.4 | Высота ограждений и перил не  соответствует нормам;  ограждения не закреплены, имеют  неисправности; деформированы  стойки, компенсаторы,  продольные элементы;  отсутствуют световозвращающие  элементы на металлических  барьерных ограждениях;  загрязненные перила; не  окрашены перила; плоскость  перильного ограждения не  вертикальна; нарушено  перильное заполнение,  деформированные элементы не  заменены; загнившие элементы на  деревянных перильных  ограждениях |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 3. ДЕФОРМАЦИОННЫЕ ШВЫ | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.2 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  до 20,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не очищен,  не заполнен мастикой  протяженностью до 20,0 м на 100  м шва |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.3 | Трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  до 30,0 м на 100 м шва; зазор  деформационного шва не очищен,  не заполнен мастикой  протяженностью до 30,0 м на 100  м шва |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | Протечки в деформационных швах:  трещины в покрытии проезжей  части над деформационными швами  более 30,0 м на 100 м шва;  зазор деформационного шва не  очищен, не заполнен мастикой  протяженностью более 30,0 м на  100 м шва |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 4. ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
| 4.2 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищены от мусора,  грязи, мха, растительности до  5% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  15% от общего количества; износ  досок верхнего настила  деревянного моста, бордюрного  бруса более 3 см, наличие  коротких вставок, неисправных  тротуаров не более 10% от  общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
| 4.3 | Пролетные строения,  пространство под тротуарными  блоками не очищены от мусора,  грязи, мха, растительности до  10% от общей площади; локальное  отсутствие окраски элементов  металлических конструкций до  20% от общего количества; износ  досок верхнего настила  деревянного моста, бордюрного  бруса более 3 см, наличие  коротких вставок, неисправных  тротуаров не более 20% от  общего количества, деревянные  конструкции не очищены от  грибкового налета |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Накладки диафрагм, усиления,  крепление коммуникаций не  окрашены; трещины в ж/б  конструкциях пролетных строений  раскрытием более 0,3 мм не  заделаны; не устранены сколы и  другие повреждения защитного  слоя; оголение арматуры (или на  арматуру не нанесено защитное  антикоррозионное покрытие);  отсутствует вертикальная  разметка на опорах и пролетных  строениях путепроводов;  незатянутые болты, дефекты  заклепок; ненадлежащее  состояние узлов и стыков  стальных балок с ж/б плитами;  локальное отсутствие окраски  элементов металлических  конструкций более 20% от общего  количества; износ досок  верхнего настила деревянного  моста, бордюрного бруса более 3  см, наличие коротких вставок,  неисправных тротуаров более 20%  от общего количества |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОПОРЫ И ОПОРНЫЕ ЧАСТИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.2 | До 15% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 2,0 кв. м на 100  кв. м поверхности |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.3 | До 20% от общего количества  металлические элементы опорных  частей не окрашены; бетонные  поверхности опор не окрашены  акриловой краской или не  обработаны гидрофобизирующими  составами до 3,0 кв. м на 100  кв. м поверхности |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 5.4 | Насадки всех опор не очищены от  мусора, грязи, мха,  растительности; застой воды на  насадках опор; загрязнены  металлические, железобетонные  и резиновые опорные части;  наличие сколов бетона с  обнажением арматуры на боковых  поверхностях опор (тела,  насадок, стоек); не  антисептированы в зонах  возможного переменного  увлажнения свай |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 6. ПОДМОСТОВАЯ ЗОНА | | | |
| 6.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.2 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы; на  бетонных конусах имеется  растительность до 10% от общей  площади конусов |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.3 | Конуса береговых опор не  очищены от мусора, лишнего  грунта, не спланированы; на  бетонных конусах имеется  растительность до 20% от общей  площади конусов |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 6.4 | Не ликвидированы размывы  конусов береговых опор;  подмостовая зона и русло не  очищены от наносов, мусора,  посторонних предметов; размывы  подмостовой зоны, грунт не  спланирован; деревья и  кустарник не вырублены;  порубочные остатки не удалены  из полосы отвода; высота травы  более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 7. ПОДХОДЫ, ЛЕСТНИЧНЫЕ СХОДЫ И РЕГУЛЯЦИОННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | |
| 7.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.2 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 2,0 кв.  м на 100 кв. м |  | 4 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
| 7.3 | Размыты откосы и обочины на  подходах (6 м), около  водоотводных лотков и за  гасителем на площади до 3,0 кв.  м на 100 кв. м; отсутствие или  повреждение окраски ограждений  (на длине по 18 м с обоих  концов сооружения), кроме  оцинкованных поверхностей, до  20% протяженности ограждения |  | 3 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |
| 7.4 | Водоотводные лотки (в т.ч.  приемные оголовки, гасители)  не исправны, не обеспечивают  водоотвод; прикромочные и  телескопические водоотводные  лотки, приемные оголовки,  гасители не очищены от мусора,  грязи; застой воды в гасителе;  промоины и просадки в зоне  сопряжения моста с насыпью;  лестничные сходы (в т.ч.  перила) не очищены от мусора,  грязи; перила не укреплены, не  отремонтированы; обочины и  ограждения на подходах (6 м) не  очищены от грязи, мусора;  высота травы более 30 см |  | 2 x \_\_\_\_\_ шт. |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение N 5

к Порядку

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в зимний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: А2 Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на  которых обнаружены  дефекты (линейные  километры) | Баллы,  протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.2 | В период нормативного срока на  проезжей части рыхлый (талый)  снег толщиной до 1 (2) см;  разрушения до 1,0 кв. м на 1000  кв. м проезжей части, глубиной  до 5 см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | В период нормативного срока на  проезжей части рыхлый (талый)  снег толщиной до 1 (2) см;  разрушения до 1,5 кв. м на 1000  кв. м проезжей части, глубиной  до 5 см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Рыхлый (талый) снег толщиной  более 1 (2) см; по истечении  нормативного срока на проезжей  части имеется уплотненный  снежный покров (накат), наледь;  разрушения более 1,5 кв. м на  1000 кв. м проезжей части,  глубиной более 5 см; застой  воды на проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2.2 | По истечении нормативного срока  на обочинах рыхлый (талый) снег  толщиной не более 1 (2) см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.3 | По истечении нормативного срока  на обочинах рыхлый (талый) снег  толщиной до 1 (2) см; в период  нормативного срока на обочинах  снег толщиной до 5 см; снежные  валы за ограждением на обочине,  но не выше верха ограждения;  снежные валы на бровке  земляного полотна высотой до  0,5 м |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.4 | Возвышение обочин с уплотненным  слоем снежно-ледяных отложений  над проезжей частью; по  истечении нормативного срока на  обочине рыхлый (талый) снег  толщиной более 1 (2) см; застой  воды на обочинах; снежные валы  высотой более 0,5 м на  пересечениях всех дорог, ближе  5 м от пешеходного перехода,  ближе 20 м от автобусной  остановки, на тротуарах;  снежные валы, сформированные  перед дорожным ограждением или  повышенным бордюром |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ  (мостовые сооружения, водопропускные трубы) | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.2 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  до 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  нормативного срока слой рыхлого  (уплотненного) снега на  тротуарах и лестничных сходах  до 6 (5) см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | В период нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на тротуарах и лестничных  сходах до 8 (7) см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  более 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  обильного снеготаяния  не раскрытые входные и выходные  отверстия, не расчищены русла  труб; повреждены или не  укреплены мостовые и перильные  ограждения; не обработаны ПГМ  тротуары и лестничные сходы;  неисправности в системе  водоотвода, вентиляции,  освещения мостовых сооружений;  в период нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на тротуарах и лестничных  сходах более 8 (7) см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ  (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.2 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  до 7% от общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с нарушением  действующих норм и правил;  снежно-ледяные отложения,  повреждение и загрязнение  дорожных знаков, затрудняющие  их восприятие; не ликвидировано  повреждение элементов  ограждения, сигнальных  столбиков и стоек дорожных  знаков более 5 суток с момента  обнаружения; дефекты дорожных  светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 5.2 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной до 6 (4) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  11 (8) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до 6 (5)  см; не работающие светильники в  ночное время не более 3% от  общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.3 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной до 6 (4) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  13 (10) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до 8 (7)  см; в период нормативного срока  на заездных карманах и  посадочных площадках снег  толщиной до 10 см; не  работающие светильники в ночное  время до 5% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.4 | По истечении нормативного срока  снежные валы на тротуарах и  пешеходных дорожках, слой  рыхлого (уплотненного) снега на  заездных карманах и посадочных  площадках автобусных остановок  толщиной более 6 (4) см, на  покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств  более 13 (10) см, на тротуарах  и пешеходных дорожках более 8  (7) см; по истечении  нормативного срока тротуары и  пешеходные дорожки не  обработаны ПГМ; дефекты  автобусных остановок, площадок  отдыха, площадок для стоянки  транспортных средств;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт. |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в зимний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: А3 Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на которых  обнаружены дефекты  (линейные километры) | Баллы,  протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.2 | В период нормативного срока на  проезжей части рыхлый (талый)  снег толщиной до 1 (2) см;  разрушения до 1,0 кв. м на 1000  кв. м проезжей части, глубиной  до 5 см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | В период нормативного срока на  проезжей части рыхлый (талый)  снег толщиной до 1 (2) см;  разрушения до 1,5 кв. м на 1000  кв. м проезжей части, глубиной  до 5 см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 1.4 | Рыхлый (талый) снег толщиной  более 1 (2) см; по истечении  нормативного срока на проезжей  части имеется уплотненный  снежный покров (накат), наледь;  разрушения более 1,5 кв. м на  1000 кв. м проезжей части,  глубиной более 5 см; застой  воды на проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2.2 | По истечении нормативного срока  на обочинах рыхлый (талый) снег  толщиной не более 1 (2) см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.3 | По истечении нормативного срока  на обочинах рыхлый (талый) снег  толщиной до 1 (2) см; в период  нормативного срока на обочинах  снег толщиной до 5 см; снежные  валы за ограждением на обочине,  но не выше верха ограждения;  снежные валы на бровке  земляного полотна высотой до  0,5 м |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.4 | Возвышение обочин с уплотненным  слоем снежно-ледяных отложений  над проезжей частью; по  истечении нормативного срока на  обочине рыхлый (талый) снег  толщиной более 1 (2) см; застой  воды на обочинах; снежные валы  высотой более 0,5 м на  пересечениях всех дорог, ближе  5 м от пешеходного перехода,  ближе 20 м от автобусной  остановки, на тротуарах;  снежные валы, сформированные  перед дорожным ограждением или  повышенным бордюром |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ  (мостовые сооружения, водопропускные трубы) | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.2 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  до 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  нормативного срока слой рыхлого  (уплотненного) снега на  тротуарах и лестничных сходах  до 6 (5) см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | В период нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на тротуарах и лестничных  сходах до 8 (7) см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  более 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  обильного снеготаяния  не раскрытые входные и выходные  отверстия, не расчищены русла  труб; повреждены или  не укреплены мостовые и  перильные ограждения; не  обработаны ПГМ тротуары и  лестничные сходы; неисправности  в системе водоотвода,  вентиляции, освещения мостовых  сооружений; в период  нормативного срока слой рыхлого  (уплотненного) снега на  тротуарах и лестничных сходах  более 8 (7) см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.2 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных  на технических средствах  организации дорожного движения  до 7% от общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |  |
|  |  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных  на технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с нарушением  действующих норм и правил;  снежно-ледяные отложения,  повреждение и загрязнение  дорожных знаков, затрудняющие  их восприятие; не ликвидировано  повреждение элементов  ограждения, сигнальных  столбиков и стоек дорожных  знаков более 5 суток с момента  обнаружения; дефекты дорожных  светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 5.2 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной 6 (4) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  11 (8) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до 6 (5)  см; не работающие светильники в  ночное время не более 3% от  общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.3 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной до 6 (4) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  13 (10) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до 8 (7)  см; в период нормативного срока  на заездных карманах и  посадочных площадках снег  толщиной до 10 см;  не работающие светильники  в ночное время до 5% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.4 | По истечении нормативного срока  снежные валы на тротуарах и  пешеходных дорожках, слои  рыхлого (уплотненного) снега на  заездных карманах и посадочных  площадках автобусных остановок  толщиной более 6 (4) см, на  покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств  более 13 (10) см, на тротуарах  и пешеходных дорожках более 8  (7) см; по истечении  нормативного срока тротуары и  пешеходные дорожки не  обработаны ПГМ; дефекты  автобусных остановок, площадок  отдыха, площадок для стоянки  транспортных средств;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт. |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в зимний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: Б Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на которых  обнаружены дефекты  (линейные километры) | Баллы,  протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 1.2 | В период нормативного срока на  проезжей части рыхлый (талый)  снег толщиной до 1 (2) см;  разрушения до 2,0 кв. м на 1000  кв. м проезжей части, глубиной  до 5 см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 1.3 | В период нормативного срока на  проезжей части рыхлый (талый)  снег толщиной до 1 (2) см;  разрушения до 3,5 кв. м на 1000  кв. м проезжей части, глубиной  до 5 см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 1.4 | Рыхлый (талый) снег толщиной  более 1 (2) см; по истечении  нормативного срока на проезжей  части имеется уплотненный  снежный покров (накат), наледь;  разрушения более 3,5 кв. м на  1000 кв. м проезжей части,  глубиной более 5 см; застой  воды на проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 2.2 | По истечении нормативного срока  на обочинах рыхлый (талый) снег  толщиной не более 1 (2) см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 2.3 | По истечении нормативного срока  на обочинах рыхлый (талый) снег  толщиной до 1 (2) см; в период  нормативного срока на обочинах  снег толщиной до 5 см; снежные  валы за ограждением на обочине,  но не выше верха ограждения;  снежные валы на бровке  земляного полотна высотой до  0,7 м |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 2.4 | Возвышение обочин с уплотненным  слоем снежно-ледяных отложений  над проезжей частью; по  истечении нормативного срока на  обочине рыхлый (талый) снег  толщиной более 1 (2) см; застой  воды на обочинах; снежные валы  высотой более 0,5 м на  пересечениях всех дорог, ближе  5 м от пешеходного перехода,  ближе 20 м от автобусной  остановки, на тротуарах;  снежные валы, сформированные  перед дорожным ограждением или  повышенным бордюром |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ  (мостовые сооружения, водопропускные трубы) | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.2 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  до 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  нормативного срока слой рыхлого  (уплотненного) снега на  тротуарах и лестничных сходах  до 8 (7) см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | В период нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на тротуарах и лестничных  сходах до 10 (10) см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  более 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  обильного снеготаяния  не раскрытые входные и выходные  отверстия, не расчищены русла  труб; повреждены или не  укреплены мостовые и перильные  ограждения; не обработаны ПГМ  тротуары и лестничные сходы;  неисправности в системе  водоотвода, вентиляции,  освещения мостовых сооружений;  в период нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на тротуарах и лестничных  сходах более 10 (10) см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ  (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.2 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  до 7% от общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с нарушением  действующих норм и правил;  снежно-ледяные отложения,  повреждение и загрязнение  дорожных знаков, затрудняющие  их восприятие; не ликвидировано  повреждение элементов  ограждения, сигнальных  столбиков и стоек дорожных  знаков более 5 суток с момента  обнаружения; дефекты дорожных  светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 5.2 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной до 6 (4) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  12 (9) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до 8 (7)  см; не работающие светильники в  ночное время не более 3% от  общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.3 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной до 6 (4) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  14 (11) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до 10 (10)  см; в период нормативного срока  на заездных карманах и  посадочных площадках снег  толщиной до 11 см; не  работающие светильники в ночное  время до 5% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
| 5.4 | По истечении нормативного срока  снежные валы на тротуарах и  пешеходных дорожках, слой  рыхлого (уплотненного) снега на  заездных карманах и посадочных  площадках автобусных остановок  толщиной более 6 (4) см, на  покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств  более 14 (11) см, на тротуарах  и пешеходных дорожках более 10  (10) см; по истечении  нормативного срока тротуары и  пешеходные дорожки не  обработаны ПГМ; дефекты  автобусных остановок, площадок  отдыха, площадок для стоянки  транспортных средств;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт. |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в зимний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: В Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на которых  обнаружены дефекты  (линейные километры) | Баллы,  протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.2 | В период нормативного срока на  проезжей части рыхлый (талый)  снег толщиной до 2 (4) см;  разрушения до 3,5 кв. м на 1000  кв. м проезжей части, глубиной  до 5 см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | В период нормативного срока на  проезжей части рыхлый (талый)  снег толщиной до 2 (4) см;  разрушения до 7,0 кв. м на  1000 кв. м проезжей части,  глубиной до 5 см; по истечении  нормативного срока на проезжей  части дорог, содержащихся под  снежным накатом, имеется  уплотненный снежный покров  толщиной до 4 см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | Рыхлый (талый) снег толщиной  более 2 (4) см; по истечении  нормативного срока на проезжей  части имеется уплотненный  снежный покров (накат) (для  дорог в накате толщиной более 4  см), наледь; разрушения более  7,0 кв. м на 1000 кв. м  проезжей части, глубиной более  5 см; застой воды на проезжей  части |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2.2 | По истечении нормативного срока  на обочинах рыхлый (талый) снег  толщиной не более 3 (6) см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.3 | По истечении нормативного срока  на обочинах рыхлый (талый) снег  толщиной до 3 (6) см; в период  нормативного срока на обочинах  снег толщиной до 5 см; снежные  валы за ограждением на обочине,  но не выше верха ограждения;  снежные валы на бровке  земляного полотна высотой до  0,9 м |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.4 | Возвышение обочин с уплотненным  слоем снежно-ледяных отложений  над проезжей частью; по  истечении нормативного срока на  обочине рыхлый (талый) снег  толщиной более 3 (6) см; застой  воды на обочинах; снежные валы  высотой более 0,5 м на  пересечениях всех дорог, ближе  5 м от пешеходного перехода,  ближе 20 м от автобусной  остановки, на тротуарах;  снежные валы, сформированные  перед дорожным ограждением или  повышенным бордюром |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ  (мостовые сооружения, водопропускные трубы) | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.2 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  до 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  нормативного срока слой рыхлого  (уплотненного) снега на  тротуарах и лестничных сходах  до 8 (7) см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | В период нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на тротуарах и лестничных  сходах до 10 (10) см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  более 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  обильного снеготаяния  не раскрытые входные и выходные  отверстия, не расчищены русла  труб; повреждены или не  укреплены мостовые и перильные  ограждения; не обработаны ПГМ  тротуары и лестничные сходы;  неисправности в системе  водоотвода, вентиляции,  освещения мостовых сооружений;  в период нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на тротуарах и лестничных  сходах более 10 (10) см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ  (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.2 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  до 7% от общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с нарушением  действующих норм и правил;  снежно-ледяные отложения,  повреждение и загрязнение  дорожных знаков, затрудняющие  их восприятие; не ликвидировано  повреждение элементов  ограждения, сигнальных  столбиков и стоек дорожных  знаков более 5 суток с момента  обнаружения; дефекты дорожных  светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 5.2 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной до 8 (6) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  13 (10) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до 10 (10)  см; не работающие светильники в  ночное время не более 3% от  общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.3 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной до 8 (6) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  15 (12) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до 12 (12)  см; в период нормативного срока  на заездных карманах и  посадочных площадках снег  толщиной до 11 см; не  работающие светильники в ночное  время до 5% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.4 | По истечении нормативного срока  снежные валы на тротуарах и  пешеходных дорожках, слои  рыхлого (уплотненного) снега на  заездных карманах и посадочных  площадках автобусных остановок  толщиной более 8 (6) см, на  покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств  более 15 (12) см, на тротуарах  и пешеходных дорожках более 12  (12) см; по истечении  нормативного срока тротуары и  пешеходные дорожки не  обработаны ПГМ; дефекты  автобусных остановок, площадок  отдыха, площадок для стоянки  транспортных средств;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт. |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в зимний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: Г1 Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на  которых обнаружены  дефекты (линейные  километры) | Баллы,  протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.2 | Разрушения до 10 кв. м на 1000  кв. м проезжей части, глубиной  до 5 см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Разрушения до 15,0 кв. м на  1000 кв. м проезжей части,  глубиной до 5 см; по истечении  нормативного срока на проезжей  части дороги имеется  уплотненный снежный покров  толщиной до 6 см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | По истечении нормативного срока  на проезжей части имеется  уплотненный снежный покров  (накат) толщиной более 6 см;  разрушения более 15,0 кв. м на  1000 кв. м проезжей части,  глубиной более 5 см; застой  воды на проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2.2 | По истечении нормативного срока  на обочинах рыхлый (талый) снег  толщиной не более 6 см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.3 | По истечении нормативного срока  на обочинах снежный накат  толщиной до 6 см; в период  нормативного срока на обочинах  снег толщиной до 10 см; снежные  валы за ограждением на обочине,  но не выше верха ограждения;  снежные валы на бровке  земляного полотна высотой до  1,0 м |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.4 | Возвышение обочин с уплотненным  слоем снежно-ледяных отложений  над проезжей частью; по  истечении нормативного срока на  обочине снежный накат толщиной  более 6 см; застой воды на  обочинах; снежные валы высотой  более 0,5 м на пересечениях  всех дорог, ближе 5 м от  пешеходного перехода, ближе 20  м от автобусной остановки, на  тротуарах; снежные валы,  сформированные перед дорожным  ограждением или повышенным  бордюром |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ  (мостовые сооружения, водопропускные трубы) | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.2 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  до 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  нормативного срока слой рыхлого  (уплотненного) снега на  тротуарах и лестничных сходах  до 10 (10) см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | В период нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на тротуарах и лестничных  сходах до 12 (12) см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  более 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  обильного снеготаяния  не раскрытые входные и выходные  отверстия, не расчищены русла  труб; повреждены или не  укреплены мостовые и перильные  ограждения; не обработаны ПГМ  тротуары и лестничные сходы;  неисправности в системе  водоотвода, вентиляции,  освещения мостовых сооружений;  в период нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на тротуарах и лестничных  сходах более 12 (12) см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ  (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.2 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  до 7% от общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с нарушением  действующих норм и правил;  снежно-ледяные отложения,  повреждение и загрязнение  дорожных знаков, затрудняющие  их восприятие; не ликвидировано  повреждение элементов  ограждения, сигнальных  столбиков и стоек дорожных  знаков более 5 суток с момента  обнаружения; дефекты дорожных  светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 5.2 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной до 8 (6) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  13 (10) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до 10 (10)  см; не работающие светильники в  ночное время не более 3% от  общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.3 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной до 3 (6) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  15 (12) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до 12 (12)  см; в период нормативного срока  на заездных карманах и  посадочных площадках снег  толщиной до 11 см; не  работающие светильники в ночное  время до 5% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.4 | По истечении нормативного срока  снежные валы на тротуарах и  пешеходных дорожках, слои  рыхлого (уплотненного) снега на  заездных карманах и посадочных  площадках автобусных остановок  толщиной более 8 (6) см, на  покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств  более 15 (12) см, на тротуарах  и пешеходных дорожках более 12  (12) см; по истечении  нормативного срока тротуары и  пешеходные дорожки не  обработаны ПГМ; дефекты  автобусных остановок, площадок  отдыха, площадок для стоянки  транспортных средств;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт. |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ

в зимний период

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

обслуживаемой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Эксплуатационная группа дороги: Г2 Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_-км \_\_\_\_\_\_\_\_.

Требуемый уровень содержания: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Элементы автодороги, описание  дефектов их содержания | Местоположение  участков, на которых  обнаружены дефекты  (линейные километры) | Баллы,  протяженность,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ  (включая развязки, примыкания, съезды, мосты, путепроводы) | | | |
| 1.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.2 | Дефекты, повреждения до 20 кв.  м на 1000 кв. м проезжей части,  глубиной до 5 см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.3 | Дефекты, повреждения до 30 кв.  м на 1000 кв. м проезжей части,  глубиной до 5 см; по истечении  нормативного срока на проезжей  части дороги имеется  уплотненный снежный покров  толщиной до 10 см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 1.4 | По истечении нормативного срока  на проезжей части имеется  уплотненный снежный покров  (накат) толщиной более 10 см;  дефекты, повреждения более 30,0  кв. м на 1000 кв. м проезжей  части, глубиной более 5 см;  застой воды на проезжей части |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО | | | |
| 2.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 2.2 | По истечении нормативного срока  на обочинах рыхлый (талый) снег  толщиной не более 10 см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.3 | По истечении нормативного срока  на обочинах снежный накат  толщиной до 10 см; в период  нормативного срока на обочинах  снег толщиной до 15 см; снежные  валы за ограждением на обочине,  но не выше верха ограждения;  снежные валы на бровке  земляного полотна высотой до  1,1 м |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 2.4 | Возвышение обочин с уплотненным  слоем снежно-ледяных отложений  над проезжей частью; по  истечении нормативного срока на  обочине снежный накат толщиной  более 10 см; застой воды на  обочинах; снежные валы высотой  более 0,5 м на пересечениях  всех дорог, ближе 5 м от  пешеходного перехода, ближе 20  м от автобусной остановки, на  тротуарах; снежные валы,  сформированные перед дорожным  ограждением или повышенным  бордюром |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3. ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ (мостовые сооружения,  водопропускные трубы) | | | |
| 3.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.2 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  до 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  нормативного срока слой рыхлого  (уплотненного) снега на  тротуарах и лестничных сходах  до 10 (10) см |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 3.3 | В период нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на тротуарах и лестничных  сходах до 12 (12) см |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 3.4 | До начала паводка снежно-  ледяные отложения в теле трубы  более 2/3 диаметра (высоты  сечения) трубы; в период  обильного снеготаяния  не раскрытые входные и выходные  отверстия, не расчищены русла  труб; повреждены или не  укреплены мостовые и перильные  ограждения; не обработаны ПГМ  тротуары и лестничные сходы;  неисправности в системе  водоотвода, вентиляции,  освещения мостовых сооружений;  в период нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на тротуарах и лестничных  сходах более 12 (12) см |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 4. ОБСТАНОВКА ДОРОГИ  (средства организации движения) | | | |
| 4.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.2 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  до 7% от общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 4.3 | Отсутствие или повреждение  световозвращателей дорожных на  технических средствах  организации дорожного движения  не более 10% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
| 4.4 | Отсутствие или установка  технических средств организации  дорожного движения с нарушением  действующих норм и правил;  снежно-ледяные отложения,  повреждение и загрязнение  дорожных знаков, затрудняющие  их восприятие; не ликвидировано  повреждение элементов  ограждения, сигнальных  столбиков и стоек дорожных  знаков более 5 суток с момента  обнаружения; дефекты дорожных  светофоров; временно  установленные технические  средства организации дорожного  движения не убраны в течение  суток после устранения причин  их установки; растительность,  затрудняющая видимость средств  организации дорожного движения  с расстояния менее 100 м |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | |
| 5.1 | Дефекты отсутствуют |  | 5 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
| 5.2 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной до 8 (6) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  13 (10) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до 10 (10)  см; не работающие светильники в  ночное время не более 3% от  общего количества |  | 4 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.3 | По истечении нормативного срока  слой рыхлого (уплотненного)  снега на заездных карманах и  посадочных площадках автобусных  остановок толщиной до 8 (6) см,  на покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств до  15 (12) см, на тротуарах и  пешеходных дорожках до  12 (12) см; в период  нормативного срока на заездных  карманах и посадочных площадках  снег толщиной до 15 см; не  работающие светильники в ночное  время до 5% от общего  количества |  | 3 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| 5.4 | По истечении нормативного срока  снежные валы на тротуарах и  пешеходных дорожках, слой  рыхлого (уплотненного) снега на  заездных карманах и посадочных  площадках автобусных остановок  толщиной более 8 (6) см, на  покрытии площадок отдыха и  стоянок транспортных средств  более 15 (12) см, на тротуарах  и пешеходных дорожках более 12  (12) см; по истечении  нормативного срока тротуары и  пешеходные дорожки не  обработаны ПГМ; дефекты  автобусных остановок, площадок  отдыха, площадок для стоянки  транспортных средств;  количество неработающих подряд  светильников линии наружного  электроосвещения более 1 шт. |  | 2 x \_\_\_\_\_\_ км |
|  |
|  |

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение N 6

к Порядку

АКТ

оценки уровня содержания автомобильной дороги

(приемки работ)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

(наименование подрядной организации (месяц)

или ее подразделения)

Комиссия в составе:

председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия И.О.) (должность)

и членов комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела оценку уровня содержания автодороги

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ протяжением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

(наименование автодороги, участка)

и установила следующее:

1. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими

неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов

содержания дороги за предыдущий период:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(не зарегистрированы или зарегистрированы на участке, адрес участка)

2. Замечания по качеству содержания дороги за предыдущий период:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(имеются или нет, устранены или нет)

3. Оценку уровня содержания автодороги:

┌─────────────────────────────┬────────────────────┬─────────────────────┐

│Элементы автомобильной дороги│ Плановая оценка │ Фактическая оценка │

│ │ на месяц │ за месяц │

├─────────────────────────────┼────────────────────┼─────────────────────┤

│Проезжая часть │ │ │

├─────────────────────────────┼────────────────────┼─────────────────────┤

│Земляное полотно │ │ │

├─────────────────────────────┼────────────────────┼─────────────────────┤

│Искусственные сооружения │ │ │

├─────────────────────────────┼────────────────────┼─────────────────────┤

│Обстановка дороги │ │ │

├─────────────────────────────┼────────────────────┼─────────────────────┤

│Обустройство дороги │ │ │

├─────────────────────────────┼────────────────────┼─────────────────────┤

│Итоговая оценка: │ │ │

└─────────────────────────────┴────────────────────┴─────────────────────┘

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

С результатами оценки уровня

содержания ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись руководителя проверяемой

организации)

АКТ

оценки уровня содержания мостовых сооружений

(приемки работ)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

(наименование подрядной организации (месяц)

или ее подразделения)

Комиссия в составе:

председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия И.О.) (должность)

и членов комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела оценку уровня содержания мостовых

сооружений, расположенных на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование автодороги, участка)

и установила следующее:

1. Замечания по качеству содержания мостовых сооружений за предыдущий

период: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(имеются или нет, устранены или нет)

2. Оценку уровня содержания мостовых сооружений:

┌─────────────────────────────────────┬─────────────────┬────────────────┐

│ Элементы мостового сооружения │ Плановая оценка │ Фактическая │

│ │ на месяц │оценка за месяц │

├─────────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────────┤

│Мостовое полотно │ │ │

├─────────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────────┤

│Ограждения проезжей части и тротуаров│ │ │

├─────────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────────┤

│Деформационные швы │ │ │

├─────────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────────┤

│Пролетные строения │ │ │

├─────────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────────┤

│Опоры и опорные части │ │ │

├─────────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────────┤

│Подмостовая зона │ │ │

├─────────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────────┤

│Подходы, лестничные сходы и │ │ │

│регуляционные сооружения │ │ │

├─────────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────────┤

│Итоговая оценка: │ │ │

└─────────────────────────────────────┴─────────────────┴────────────────┘

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

С результатами оценки уровня

содержания ознакомлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись руководителя проверяемой

организации)

Приложение N 7

к Порядку

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Руководителю

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование подрядной

организации или ее

подразделения)

ПРЕДПИСАНИЕ

В ходе проверки качества содержания автомобильных дорог, закрепленных

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, проведенной "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

20\_\_ года, выявлен ряд дефектов, снижающих качество транспортно-

эксплуатационного состояния автодорожной сети и отрицательно влияющих на

безопасность дорожного движения.

В соответствии с государственным контрактом от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на содержание автомобильных дорог,

ПРЕДПИСЫВАЮ выполнить следующие работы в установленные сроки:

┌───┬─────────────────────────────┬───────────────────┬──────────────────┐

│ N │Наименование и классификация │ Срок окончания │ Отметка об │

│п/п│ работ │ работ │ исполнении работ │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ │ │

├───┼─────────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────┤

│ │ │ │ │

└───┴─────────────────────────────┴───────────────────┴──────────────────┘

Информацию о выполнении указанных в предписании работ по устранению

выявленных дефектов (нарушений, замечаний) представьте в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

до "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Предписание выдал: Предписание получил:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Фамилия И.О.) (подпись) (Фамилия И.О.)

Приложение N 8

к Порядку

АКТ

проверки исполнения предписания об устранении замечаний

от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_, выявленных в ходе оценки качества

содержания автомобильных дорог за отчетный период с "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_

г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_[<\*>](#P7996)

Комиссия в составе:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(представитель Заказчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(представитель Подрядчика)

провела осмотр километров, отмеченных в предписании при приемке

выполненных работ по содержанию автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_\_ - км \_\_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_\_ (контракт от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

┌────┬─────────────────────────────┬─────────────────────────┬───────────┐

│ N │ Наименование нарушения │ Фактическое исполнение │Примечание │

│п/п │ (дефекта, замечания) │(устранено/не устранено) │ │

├────┼─────────────────────────────┼─────────────────────────┼───────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├────┼─────────────────────────────┼─────────────────────────┼───────────┤

│ │ │ │ │

├────┼─────────────────────────────┼─────────────────────────┼───────────┤

│ │ │ │ │

├────┼─────────────────────────────┼─────────────────────────┼───────────┤

│ │ │ │ │

└────┴─────────────────────────────┴─────────────────────────┴───────────┘

Результат: нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в предписании, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в установленные

(устранены в полном объеме/частично/не устранены)

директивные сроки.

Решение: с целью определения оценки уровня содержания автомобильной дороги

исключить из ведомости оценки от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. следующие километры:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Предписание считать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(исполненным в полном объеме/частично/не исполненным)

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель Подрядчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

--------------------------------

<\*> Акту присваивается номер предписания, по которому производится комиссионный осмотр.