Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 24 апреля 2015 г. N 87

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПОВЫХ ФОРМ ДОГОВОРОВ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО МАРШРУТАМ

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО СООБЩЕНИЯ И СОГЛАШЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ

СУБСИДИИ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ

Список изменяющих документов

(в ред. [приказа](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE7E7CA1C5600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72CC6Z3L0L) департамента транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области от 26.06.2015 N 152)

В соответствии с [Законом](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE6E2C9155600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DC0Z3L7L) Костромской области от 18 ноября 2009 года N 539-4-ЗКО "Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области", приказываю:

1. Утвердить типовые формы:

1) [договора](#P46) на обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршруту (маршрутам) межмуниципального сообщения на лот N \_\_\_\_\_\_\_ согласно приложению N 1 к настоящему приказу;

2) [договора](#P253) на временное обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршруту (маршрутам) межмуниципального сообщения согласно приложению N 2 к настоящему приказу;

3) [договора](#P460) на временное обеспечение выполнения пробных рейсов по предполагаемому к открытию маршруту автомобильным транспортом общего пользования согласно приложению N 3 к настоящему приказу;

4) [соглашения](#P673) о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов согласно приложению N 4 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу [приказ](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119EE1E1C3185600A227195FACZDLFL) департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 10 июня 2013 года N 291 "Об утверждении примерной формы договора на обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального сообщения и соглашения к нему".

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Директор департамента

транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области

С.Л.СКУТИН

Приложение N 1

Утверждено

приказом

департамента

транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области

от 24 апреля 2015 г. N 87

Список изменяющих документов

(в ред. [приказа](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE7E7CA1C5600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72CC6Z3L2L) департамента транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области от 26.06.2015 N 152)

Типовая форма договора на обеспечение осуществления

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом общего пользования по маршруту (маршрутам)

межмуниципального сообщения на лот N \_\_\_\_\_\_\_

г. Кострома "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области,

являющийся организатором перевозок, именуемый в дальнейшем "Организатор

перевозок", в лице директора департамента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании [Положения](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119DE0EEC3185600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72ECEZ3LCL) о департаменте транспорта и дорожного

хозяйства Костромской области, утвержденного постановлением губернатора

Костромской области от 14 января 2008 года N 5 "О департаменте транспорта

и дорожного хозяйства Костромской области", и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование перевозчика (юридического лица, индивидуального

предпринимателя)

именуемое в дальнейшем "Перевозчик", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование документа)

и лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным

транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты лицензии)

(срок действия до "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года), далее вместе именуемые

"Стороны", в соответствии с [Законом](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE6E2C9155600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DC0Z3L7L) Костромской области от 18 ноября 2009

года N 539-4-ЗКО "Об организации транспортного обслуживания населения в

Костромской области" и [постановлением](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119DE4E2C81B5600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DC5Z3L0L) администрации Костромской области

от 31 июля 2014 года N 309-а "Об утверждении порядка проведения конкурса

на право заключения договора на обеспечение осуществления регулярных

перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения в

Костромской области" заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

Предметом договора является обеспечение Перевозчиком выполнения

регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - регулярные перевозки) по

маршруту (маршрутам) межмуниципального сообщения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута, с указанием начального и конечного пункта

маршрута, и номер маршрута согласно реестру маршрутов

межмуниципального сообщения)

(далее - маршрут(ы) согласно лоту N \_\_\_\_\_\_\_, утвержденному Организатором

перевозок расписанию (приложение N 1 к настоящему договору - не

приводится) в соответствии со [статьей 10](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE6E2C9155600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DC0Z3L7L) Закона Костромской области от 18

ноября 2009 года N 539-4-ЗКО "Об организации транспортного обслуживания

населения Костромской области" при оказании Перевозчиком населению услуг

по перевозке пассажиров и багажа маршрутными транспортными средствами

соответствующей категории на условиях публичного договора с применением

провозной платы в пределах установленного тарифа и предоставлением

установленных льгот по оплате проезда (преимуществ по провозной плате)

отдельным категориям граждан в порядке, установленном действующим

федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Организатор перевозок обязуется:

2.1.1. Предоставлять Перевозчику необходимую информацию и оказывать консультационную и методологическую помощь по вопросам осуществления регулярных перевозок по маршруту.

2.1.2. Утверждать паспорт маршрута и расписание для осуществления регулярных перевозок по маршруту.

2.1.3. Рассматривать предложения Перевозчика о внесении изменений в схему маршрута, расписание, а также предложения по совершенствованию организации движения транспортных средств на маршруте.

2.1.4. Организовывать комиссионное обследование автобусных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.1.5. Осуществлять контроль за выполнением требований действующего законодательства в рамках предоставленных полномочий, а также контроль за выполнением Перевозчиком условий настоящего договора на основе отчетности, предоставляемой Перевозчиком, и посредством контроля на маршруте.

2.2. Организатор перевозок имеет право:

2.2.1. Запрашивать у Перевозчика необходимую информацию по вопросам, связанным с осуществлением регулярных перевозок по маршруту.

2.2.2. Проводить обследование пассажиропотока в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.2.3. В случае несоответствия автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения, на основе представлений комиссии по обследованию автобусных маршрутов, принимать решения о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте и (или) его закрытии или изменении.

2.2.4. Привлекать маршрутные транспортные средства перевозчика для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

2.3. Перевозчик обязуется:

2.3.1. Использовать в целях организации регулярных перевозок по маршруту (маршрутам) лота N \_\_\_\_\_\_\_ следующие транспортные средства:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер маршрута в соответствии с паспортными данными | Наименование маршрута | Категория транспортных средств | Марка транспортных средств | Количество транспортных средств |
|  |  |  |  |  |  |

2.3.2. Обеспечить осуществление регулярных перевозок при неукоснительном соблюдении условий настоящего договора в строгом соответствии с расписанием и маршрутом движения, а также требований безопасности дорожного движения.

2.3.3. Осуществлять взимание провозной платы в пределах действующего тарифа, установленного распорядительным актом органа государственной исполнительной власти Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов).

2.3.4. Предоставлять установленные льготы по оплате проезда (преимущества по провозной плате) отдельным категориям граждан в порядке, установленном действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.5. Предоставлять пассажирам информацию об условиях оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа в соответствии с требованиями ГОСТ 25869-90.

2.3.6. Обеспечивать наличие на остановочных пунктах (за исключением остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов (автостанций), соответствующей информации об осуществлении регулярных перевозок.

2.3.7. Обеспечить выпуск и эксплуатацию технически исправных транспортных средств, прошедших в установленном порядке и сроки государственный технический осмотр, с соблюдением санитарных норм и правил, установленных действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.8. Перед выпуском транспортного средства на линию обеспечить наличие у водителя, выполняющего регулярные перевозки, следующих документов:

- путевого листа, оформленного Перевозчиком, с отметками о прохождении перед выездом технического осмотра транспортного средства и медицинского осмотра водителя;

- удостоверения водителя с открытой категорией "Д";

- трудового соглашения между водителем и перевозчиком;

- схемы маршрута, с указанием опасных участков;

- графика движения, подписанного Перевозчиком.

2.3.9. Обеспечить наличие билетной продукции у водителя либо кондуктора транспортного средства, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки.

2.3.10. Обеспечить ежедневное прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей в организациях, имеющих лицензию на оказание данных услуг.

2.3.11. Обеспечить проведение ежедневного технического осмотра перед выездом на линию, выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию транспортных средств, с ведением соответствующей документации (журнал ТО-1, ТО-2, СО), а также государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.3.12. Организовывать проведение обследования пассажиропотока.

2.3.13. Соблюдать нормы вместимости транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок; организовывать контроль за соблюдением расписаний, норм вместимости транспортных средств, маршрута движения.

2.3.14. Направлять суммы в размере начисленной амортизации по маршрутным транспортным средствам на дооборудование, модернизацию, капитальный ремонт и приобретение маршрутных транспортных средств.

2.3.15. Использовать внешнее и внутреннее оформление маршрутных транспортных средств, соответствующее требованиям, установленным действующим федеральным законодательством.

2.3.16. Обеспечить контроль за работой маршрутных транспортных средств на маршруте с использованием аппаратуры спутниковой навигации на основе технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также обеспечить передачу мониторинговой информации в региональный навигационный информационный центр.

2.3.17. Обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителей согласно действующему трудовому законодательству Российской Федерации.

2.3.18. При осуществлении регулярных перевозок оборудовать маршрутные транспортные средства тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя согласно действующему законодательству.

2.3.19. Соблюдать сроки и порядок извещения Организатора перевозок об обстоятельствах, влияющих на осуществление регулярных перевозок.

2.3.20. В течение одного дня письменно уведомлять Организатора перевозок о причинах невыполнения расписания и (или) отклонения от утвержденного маршрута, а также об обстоятельствах, повлекших невозможность соблюдения расписания и маршрута.

2.3.21. Представлять Организатору перевозок письменные мотивированные предложения по изменению расписания за 20 дней до предполагаемой даты их введения в действие.

2.3.22. Представлять ежеквартально, в срок до 20 числа месяца, следующего за последним месяцем отчетного квартала, отчет о выполнении условий договора об обеспечении осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту (маршрутам) межмуниципального сообщения лота N \_\_\_\_\_\_\_, по форме согласно приложению N 2 к настоящему договору (не приводится), а также по запросу Организатора перевозок соответствующую информацию об организации транспортного обслуживания населения и объемах регулярных перевозок.

2.3.23. Обеспечивать беспрепятственный доступ представителей Организатора перевозок при предъявлении распорядительного акта к маршрутным транспортным средствам, используемым при осуществлении регулярных перевозок на маршруте, обеспечивать выполнение их законных требований и предписаний.

2.3.24. Исполнять требования по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3.25. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях), прекратить автобусное движение, незамедлительно уведомив об этом Организатора перевозок.

2.3.26. Немедленно сообщать Организатору перевозок, а также в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы о выявленных в процессе эксплуатации маршрута недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

2.3.27. Обеспечить проведение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, причиненного при перевозках, согласно Федеральному [закону](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623F8952FCB4EC8F70954199CE5EC9C41095BFF70Z1L0L) от 14 июня 2012 года N 67-ФЗ.

2.3.28. Нести ответственность за свои действия (бездействие), а также за действия (бездействие) своих работников и представителей.

2.3.29. В случае получения от Организатора перевозок уведомления о расторжении настоящего договора, прекратить осуществление регулярных перевозок по маршруту (маршрутам) со дня, указанного в уведомлении.

2.4. Перевозчик имеет право:

2.4.1. Не производить выпуск маршрутных транспортных средств на маршрут в связи с угрожающими безопасности перевозок пассажиров явлениями стихийного характера, неблагоприятными климатическими и дорожными условиями и иными форс-мажорными обстоятельствами.

2.4.2. Вносить Организатору перевозок предложения по изменению схем маршрутов и расписания на маршрутах.

2.4.3. Направлять представителей для участия в комиссионных обследованиях автобусных маршрутов.

2.4.4. Участвовать в организованном Организатором перевозок обследовании пассажиропотока на маршрутах.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны руководствуются в своих отношениях настоящим договором и несут ответственность, установленную действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области, в пределах принятых обязательств.

3.2. Организатор перевозок не несет ответственность за действия (бездействие) третьих лиц, в том числе за убытки, причиненные Перевозчику третьими лицами.

4. Срок действия, порядок изменения и расторжения договора

4.1. Срок действия договора с "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года по "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года включительно.

4.2. Условия настоящего договора могут быть изменены по соглашению сторон, в случае поступления предложений о внесении изменений в расписание или в схему движения маршрута, утвержденных Организатором перевозок.

4.3. Организатор перевозок имеет право в одностороннем порядке изменять условия настоящего договора в случаях:

1) возникновения непредвиденных либо чрезвычайных обстоятельств, влияющих на исполнение договора, которые невозможно было предусмотреть заранее;

2) вступления в силу нормативных правовых актов, затрагивающих отношения, регулируемые настоящим договором;

3) обращения граждан или получения информации об изменении пассажиропотока в определенный период времени, путем внесения изменений в расписание, не приводящих к изменению количества выполняемых рейсов, количества и категории маршрутных транспортных средств Перевозчика.

4.4. Договор считается расторгнутым по истечении срока действия договора.

4.5. Договор расторгается досрочно по соглашению сторон, либо в судебном порядке, также в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных настоящим договором.

4.6. Организатор перевозок вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке в случае:

1) систематических (два и более раза в течение одного квартала на одном маршруте) нарушений по вине перевозчика расписания, срывов перевозок либо отказ от их выполнения;

2) систематических (два и более раза в течение одного квартала на одном маршруте) нарушений перевозчиком норм, правил перевозок пассажиров и багажа, требований безопасности;

3) аннулирования либо приостановления действия лицензии перевозчика.

4.7. Договор считается расторгнутым стороной в одностороннем порядке по истечении 30 дней с момента направления другой стороне соответствующего письменного уведомления (заказным письмом или вручения лично).

5. Прочие условия

5.1. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим договором, регулируются действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

5.2. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами в процессе исполнения настоящего договора, разрешаются путем переговоров.

5.3. В случае не достижения взаимоприемлемого результата путем переговоров споры разрешаются в судебном порядке.

5.4. Возникновение спора между Сторонами не может служить основанием для отказа от исполнения договорных обязательств.

5.5. Стороны обязаны в 10-дневный срок извещать друг друга об изменении юридических адресов и иных реквизитов.

5.6. В случае возникновения у Перевозчика права на возмещение недополученных доходов от выполнения регулярных перевозок, к настоящему договору оформляется соглашение на срок действия настоящего договора и соответствующих бюджетных обязательств Костромской области.

5.7. Настоящий договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

6. Юридические адреса, реквизиты и подписи Сторон

Организатор перевозок Перевозчик

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование исполнительного (наименование юридического лица,

органа государственной власти) индивидуального предпринимателя)

Юридический адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Юридический адрес

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (местонахождение): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(из документов о государственной (из документов о государственной

регистрации) регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Регистрационное свидетельство

юридического лица или

предпринимателя:

Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата выдачи: "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Р/сч. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р/сч. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

л/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ к/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование исполнительного (наименование юридического лица,

органа государственной власти) индивидуального предпринимателя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Приложение N 2

Утверждено

приказом

департамента

транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области

от 24 апреля 2015 г. N 87

Список изменяющих документов

(в ред. [приказа](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE7E7CA1C5600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72CC7Z3L7L) департамента транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области от 26.06.2015 N 152)

Типовая форма договора на временное обеспечение

осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом общего пользования по маршруту

(маршрутам) межмуниципального сообщения

г. Кострома "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области,

являющийся организатором перевозок, именуемый в дальнейшем "Организатор

перевозок", в лице директора департамента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании [Положения](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119DE0EEC3185600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72ECEZ3LCL) о департаменте транспорта и дорожного

хозяйства Костромской области, утвержденного постановлением губернатора

Костромской области от 14 января 2008 года N 5 "О департаменте транспорта

и дорожного хозяйства Костромской области", и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование перевозчика (юридического лица, индивидуального

предпринимателя)

именуемое в дальнейшем "Перевозчик", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование документа)

и лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным

транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты лицензии)

(срок действия до "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года), далее вместе именуемые

"Стороны", в соответствии с [Законом](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE6E2C9155600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DC0Z3L7L) Костромской области от 18 ноября 2009

года N 539-4-ЗКО "Об организации транспортного обслуживания населения в

Костромской области" заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

Предметом договора является временное обеспечение Перевозчиком

выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - регулярные

перевозки) по маршруту (маршрутам) межмуниципального сообщения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута, с указанием начального и конечного пункта

маршрута, и номер маршрута согласно реестру маршрутов межмуниципального

сообщения)

(далее - маршрут(ы) согласно утвержденному Организатором перевозок

расписанию (приложение N 1 к настоящему договору - не приводится), в

соответствии с [частью 12 статьи 10](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE6E2C9155600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DCEZ3L6L) Закона Костромской области от 18 ноября

2009 года N 539-4-ЗКО "Об организации транспортного обслуживания населения

Костромской области" при оказании Перевозчиком населению услуг по

перевозке пассажиров и багажа маршрутными транспортными средствами

соответствующей категории на условиях публичного договора с применением

провозной платы в пределах установленного тарифа и предоставлением

установленных льгот по оплате проезда (преимуществ по провозной плате)

отдельным категориям граждан в порядке, установленном действующим

федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Организатор перевозок обязуется:

2.1.1. Предоставлять Перевозчику необходимую информацию и оказывать консультационную и методологическую помощь по вопросам осуществления регулярных перевозок по маршруту (маршрутам).

2.1.2. Утверждать паспорта маршрутов и расписание для осуществления регулярных перевозок по маршрутам.

2.1.3. Рассматривать предложения Перевозчика о внесении изменений в схему маршрутов, расписание, а также предложения по совершенствованию организации движения транспортных средств на маршрутах.

2.1.4. Организовывать комиссионное обследование автобусных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.1.5. Осуществлять контроль за выполнением требований действующего законодательства в рамках предоставленных полномочий, а также контроль за выполнением Перевозчиком условий настоящего договора на основе отчетности, предоставляемой Перевозчиком, и посредством контроля на маршруте.

2.2. Организатор перевозок имеет право:

2.2.1. Запрашивать у Перевозчика необходимую информацию по вопросам, связанным с осуществлением регулярных перевозок по маршрутам.

2.2.2. Проводить обследование пассажиропотока в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.2.3. В случае несоответствия автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения, на основе представлений комиссии по обследованию автобусных маршрутов, принимать решения о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте и (или) его закрытии или изменении.

2.2.4. Привлекать маршрутные транспортные средства перевозчика для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

2.3. Перевозчик обязуется:

2.3.1. Использовать в целях организации регулярных перевозок по маршрутам следующие транспортные средства:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер маршрута в соответствии с паспортными данными | Наименование маршрута | Категория транспортных средств | Марка транспортных средств | Количество транспортных средств |
|  |  |  |  |  |  |

2.3.2. Обеспечить осуществление регулярных перевозок при неукоснительном соблюдении условий настоящего договора в строгом соответствии с расписанием и маршрутом движения, а также требований безопасности дорожного движения.

2.3.3. Осуществлять взимание провозной платы в пределах действующего тарифа, установленного распорядительным актом органа государственной исполнительной власти Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов).

2.3.4. Предоставлять установленные льготы по оплате проезда (преимущества по провозной плате) отдельным категориям граждан в порядке, установленном действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.5. Предоставлять пассажирам информацию об условиях оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа в соответствии с требованиями ГОСТ 25869-90.

2.3.6. Обеспечивать наличие на остановочных пунктах (за исключением остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов (автостанций), соответствующей информации об осуществлении регулярных перевозок.

2.3.7. Обеспечить выпуск и эксплуатацию технически исправных транспортных средств, прошедших в установленном порядке и сроки государственный технический осмотр, с соблюдением санитарных норм и правил, установленных действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.8. Перед выпуском транспортного средства на линию обеспечить наличие у водителя, выполняющего регулярные перевозки, следующих документов:

- путевого листа, оформленного Перевозчиком, с отметками о прохождении перед выездом технического осмотра транспортного средства и медицинского осмотра водителя;

- удостоверения водителя с открытой категорией "Д";

- трудового соглашения между водителем и перевозчиком;

- схемы маршрута, с указанием опасных участков;

- графика движения, подписанного Перевозчиком.

2.3.9. Обеспечить наличие билетной продукции у водителя либо кондуктора транспортного средства, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки.

2.3.10. Обеспечить ежедневное прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей в организациях, имеющих лицензию на оказание данных услуг.

2.3.11. Обеспечить проведение ежедневного технического осмотра перед выездом на линию, выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию транспортных средств, с ведением соответствующей документации (журнал ТО-1, ТО-2, СО), а также государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.3.12. Организовывать проведение обследования пассажиропотока.

2.3.13. Соблюдать нормы вместимости транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок; организовывать контроль за соблюдением расписаний, норм вместимости транспортных средств, маршрута движения.

2.3.14. Направлять суммы в размере начисленной амортизации по маршрутным транспортным средствам на дооборудование, модернизацию, капитальный ремонт и приобретение маршрутных транспортных средств.

2.3.15. Использовать внешнее и внутреннее оформление маршрутных транспортных средств, соответствующее требованиям, установленным действующим федеральным законодательством.

2.3.16. Обеспечить контроль за работой маршрутных транспортных средств на маршруте с использованием аппаратуры спутниковой навигации на основе технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также обеспечить передачу мониторинговой информации в региональный навигационный информационный центр.

2.3.17. Обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителей согласно действующему трудовому законодательству Российской Федерации.

2.3.18. При осуществлении регулярных перевозок оборудовать маршрутные транспортные средства тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя согласно действующему законодательству.

2.3.19. Соблюдать сроки и порядок извещения Организатора перевозок об обстоятельствах, влияющих на осуществление регулярных перевозок.

2.3.20. В течение одного дня письменно уведомлять Организатора перевозок о причинах невыполнения расписания и (или) отклонения от утвержденного маршрута, а также об обстоятельствах, повлекших невозможность соблюдения расписания и маршрута.

2.3.21. Представлять Организатору перевозок письменные мотивированные предложения по изменению расписания за 20 дней до предполагаемой даты их введения в действие.

2.3.22. Представлять ежеквартально, в срок до 20 числа месяца, следующего за последним месяцем отчетного квартала, отчет о выполнении условий договора об обеспечении осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения, по форме согласно приложению N 2 к настоящему договору (не приводится), а также по запросу Организатору перевозок соответствующую информацию об организации транспортного обслуживания населения и объемах регулярных перевозок.

2.3.23. Обеспечивать беспрепятственный доступ представителей Организатора перевозок при предъявлении распорядительного акта к маршрутным транспортным средствам, используемым при осуществлении регулярных перевозок на маршруте, обеспечивать выполнение их законных требований и предписаний.

2.3.24. Исполнять требования по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3.25. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях), прекратить автобусное движение, незамедлительно уведомив об этом Организатора перевозок.

2.3.26. Немедленно сообщать Организатору перевозок, а также в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы о выявленных в процессе эксплуатации маршрута недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

2.3.27. Обеспечить проведение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, причиненного при перевозках согласно Федеральному [закону](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623F8952FCB4EC8F70954199CE5EC9C41095BFF70Z1L0L) от 14 июня 2012 года N 67-ФЗ.

2.3.28. Нести ответственность за свои действия (бездействие), а также за действия (бездействие) своих работников и представителей.

2.3.29. В случае получения от Организатора перевозок уведомления о расторжении настоящего договора, прекратить осуществление регулярных перевозок по маршрутам со дня, указанного в уведомлении.

2.4. Перевозчик имеет право:

2.4.1. Не производить выпуск маршрутных транспортных средств на маршруты в связи с угрожающими безопасности перевозок пассажиров явлениями стихийного характера, неблагоприятными климатическими и дорожными условиями и иными форс-мажорными обстоятельствами.

2.4.2. Вносить Организатору перевозок предложения по изменению схем маршрутов и расписания на маршрутах.

2.4.3. Направлять представителей для участия в комиссионных обследованиях автобусных маршрутов.

2.4.4. Участвовать в организованном Организатором перевозок обследовании пассажиропотока на маршрутах.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны руководствуются в своих отношениях настоящим договором и несут ответственность, установленную действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области, в пределах принятых обязательств.

3.2. Организатор перевозок не несет ответственность за действия (бездействие) третьих лиц, в том числе за убытки, причиненные Перевозчику третьими лицами.

4. Срок действия, порядок изменения и расторжения договора

4.1. Срок действия договора с "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года по "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года включительно. Договор подлежит досрочному расторжению с даты вступления в силу договора, заключенного в соответствии с требованиями, предусмотренными [пунктами 7](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE6E2C9155600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DC1Z3L5L)-[10 статьи 10](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE6E2C9155600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DC1Z3L3L) Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года N 539-4-ЗКО "Об организации транспортного обслуживания населения Костромской области".

4.2. Условия настоящего договора могут быть изменены по соглашению Сторон, в случае поступления предложений о внесении изменений в расписание или в схему движения маршрута, утвержденных Организатором перевозок.

4.3. Организатор перевозок имеет право в одностороннем порядке изменять условия настоящего договора в случаях:

1) возникновения непредвиденных либо чрезвычайных обстоятельств, влияющих на исполнение договора, которые невозможно было предусмотреть заранее;

2) вступления в силу нормативных правовых актов, затрагивающих отношения, регулируемые настоящим договором;

3) обращения граждан или получения информации об изменении пассажиропотока в определенный период времени, путем внесения изменений в расписание, не приводящих к изменению количества выполняемых рейсов, количества и категории маршрутных транспортных средств Перевозчика.

4.4. Договор считается расторгнутым по истечении срока действия договора.

4.5. Договор расторгается досрочно по соглашению сторон, либо в судебном порядке, также в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных настоящим договором.

4.6. Организатор перевозок вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке в случае:

1) систематических (два и более раза в течение одного квартала на одном маршруте) нарушений по вине перевозчика расписания, срывов перевозок либо отказа от их выполнения;

2) систематических (два и более раза в течение одного квартала на одном маршруте) нарушений перевозчиком норм, правил перевозок пассажиров и багажа, требований безопасности;

3) аннулирования либо приостановления действия лицензии перевозчика.

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

4.6. Договор считается расторгнутым стороной в одностороннем порядке по истечении 30 дней с момента направления другой стороне соответствующего письменного уведомления (заказным письмом или вручения лично).

5. Прочие условия

5.1. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим договором, регулируются действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

5.2. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами в процессе исполнения настоящего договора, разрешаются путем переговоров.

5.3. В случае не достижения взаимоприемлемого результата путем переговоров споры разрешаются в судебном порядке.

5.4. Возникновение спора между Сторонами не может служить основанием для отказа от исполнения договорных обязательств.

5.5. Стороны обязаны в 10-дневный срок извещать друг друга об изменении юридических адресов и иных реквизитов.

5.6. В случае возникновения у Перевозчика права на возмещение недополученных доходов от выполнения регулярных перевозок, к настоящему договору оформляется соглашение на срок действия настоящего договора и соответствующих бюджетных обязательств Костромской области.

5.7. Настоящий договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

6. Юридические адреса, реквизиты и подписи сторон

Организатор перевозок Перевозчик

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование исполнительного (наименование юридического лица,

органа государственной власти) индивидуального предпринимателя)

Юридический адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Юридический адрес

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (местонахождение): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(из документов о государственной (из документов о государственной

регистрации) регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Регистрационное свидетельство

юридического лица или

предпринимателя:

Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата выдачи: "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Р/сч. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р/сч. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

л/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ к/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование исполнительного (наименование юридического лица,

органа государственной власти) индивидуального предпринимателя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Приложение N 3

Утверждено

приказом

департамента

транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области

от 24 апреля 2015 г. N 87

Список изменяющих документов

(в ред. [приказа](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE7E7CA1C5600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72CC7Z3L2L) департамента транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области от 26.06.2015 N 152)

Типовая форма договора на временное обеспечение

выполнения пробных рейсов по предполагаемому

к открытию маршруту сообщением

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута, с указанием

начального и конечного пункта)

автомобильным транспортом общего пользования

г. Кострома "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области,

являющийся организатором перевозок, именуемый в дальнейшем "Организатор

перевозок", в лице директора департамента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании [Положения](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119DE0EEC3185600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72ECEZ3LCL) о департаменте транспорта и дорожного

хозяйства Костромской области, утвержденного постановлением губернатора

Костромской области от 14 января 2008 года N 5 "О департаменте транспорта

и дорожного хозяйства Костромской области", и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика (юридического лица, индивидуального

предпринимателя)

именуемое в дальнейшем "Перевозчик", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование документа)

и лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным

транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты лицензии)

(срок действия: до "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года), далее вместе именуемые

"Стороны", в соответствии с [Законом](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE6E2C9155600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DC1Z3LCL) Костромской области от 18 ноября 2009

года N 539-4-ЗКО "Об организации транспортного обслуживания населения в

Костромской области" заключили настоящий договор о нижеследующем:

КонсультантПлюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в

виду пункт 2 части 11 статьи 10 Закона N 539-4-ЗКО, так как часть 12

указанной статьи пунктов не имеет.

1. Предмет договора

Предметом договора является временное обеспечение Перевозчиком

выполнения пробных рейсов по предполагаемому к открытию маршруту

сообщением: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута, с указанием начального и конечного пункта)

(далее - маршрут) согласно утвержденному Организатором перевозок

расписанию (приложение N 1 к настоящему договору - не приводится) в

соответствии с [пунктом 2 части 12 статьи 10](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE6E2C9155600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DC1Z3LCL) Закона Костромской области

от 18 ноября 2009 года N 539-4-ЗКО "Об организации транспортного

обслуживания населения Костромской области" при оказании Перевозчиком

населению услуг по перевозке пассажиров и багажа маршрутными транспортными

средствами соответствующей категории на условиях публичного договора с

применением провозной платы в пределах установленного тарифа и

предоставлением установленных льгот по оплате проезда (преимуществ по

провозной плате) отдельным категориям граждан в порядке, установленном

действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской

области.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Организатор перевозок обязуется:

2.1.1. Предоставлять Перевозчику необходимую информацию и оказывать консультационную и методологическую помощь по вопросам осуществления пробных рейсов по маршруту.

2.1.2. Утверждать расписание для осуществления пробных рейсов по маршруту.

2.1.3. Рассматривать предложения Перевозчика по предполагаемой схеме маршрута и расписанию движения, а также предложения по совершенствованию организации движения транспортных средств на маршруте.

2.1.4. Организовывать комиссионное обследование автобусного маршрута перед его открытием, в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.1.5. Осуществлять контроль за выполнением требований действующего законодательства в рамках предоставленных полномочий, а также контроль за выполнением Перевозчиком условий настоящего договора на основе отчетности, представляемой Перевозчиком, и посредством контроля на маршруте.

2.2. Организатор перевозок имеет право:

2.2.1. Запрашивать у Перевозчика необходимую информацию по вопросам, связанным с осуществлением регулярных перевозок по маршруту.

2.2.2. Проводить обследование пассажиропотока в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.2.3. В случае несоответствия маршрута требованиям безопасности дорожного движения, принимать решения о прекращении автобусного движения на этом маршруте.

2.2.4. В одностороннем порядке изменять условия настоящего договора в случаях:

1) возникновения непредвиденных либо чрезвычайных обстоятельств, влияющих на исполнение договора, которые невозможно было предусмотреть заранее;

2) вступления в силу нормативных правовых актов, затрагивающих отношения, регулируемые настоящим договором.

2.2.5. Привлекать маршрутные транспортные средства перевозчика для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

2.3. Перевозчик обязуется:

2.3.1. Использовать в целях организации регулярных перевозок по маршруту следующие транспортные средства:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование маршрута | Категория транспортных средств | Марка транспортных средств | Количество транспортных средств |
|  |  |  |  |  |

2.3.2. Обеспечить осуществление пробных рейсов при неукоснительном соблюдении требований безопасности дорожного движения и условий настоящего договора.

2.3.3. Осуществлять взимание провозной платы в пределах действующего тарифа, установленного распорядительным актом органа государственной исполнительной власти Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов).

2.3.4. Предоставлять установленные льготы по оплате проезда (преимущества по провозной плате) отдельным категориям граждан в порядке, установленном действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.5. Предоставлять пассажирам информацию об условиях оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа в соответствии с требованиями ГОСТ 25869-90.

2.3.6. Обеспечивать наличие на остановочных пунктах соответствующей информации об осуществлении пробных рейсов.

2.3.7. Обеспечить выпуск и эксплуатацию технически исправных транспортных средств, прошедших в установленном порядке и сроки государственный технический осмотр, с соблюдением санитарных норм и правил, установленных действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.8. Перед выпуском транспортного средства на линию обеспечить наличие у водителя, выполняющего пробные рейсы, следующих документов:

- путевого листа, оформленного Перевозчиком, с отметками о прохождении перед выездом технического осмотра транспортного средства и медицинского осмотра водителя;

- удостоверения водителя с открытой категорией "Д";

- трудового соглашения между водителем и перевозчиком;

- схемы маршрута с указанием опасных участков;

- графика движения, подписанного Перевозчиком:

2.3.9. Обеспечить наличие билетной продукции у водителя либо кондуктора транспортного средства, осуществляющего пассажирские перевозки.

2.3.10. Обеспечить ежедневное прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей в организациях, имеющих лицензию на оказание данных услуг.

2.3.11. Обеспечить проведение ежедневного технического осмотра перед выездом на линию, выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию транспортных средств, с ведением соответствующей документации (журнал ТО-1, ТО-2, СО), а также государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.3.12. Соблюдать нормы вместимости транспортных средств при осуществлении пробных рейсов; организовывать контроль за соблюдением норм вместимости транспортных средств.

2.3.13. Направлять суммы в размере начисленной амортизации по маршрутным транспортным средствам на дооборудование, модернизацию, капитальный ремонт и приобретение маршрутных транспортных средств.

2.3.14. Использовать внешнее и внутреннее оформление маршрутных транспортных средств, соответствующее требованиям, установленным действующим федеральным законодательством.

2.3.15. Обеспечить контроль за работой маршрутных транспортных средств на маршруте с использованием аппаратуры спутниковой навигации на основе технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также обеспечить передачу мониторинговой информации в региональный навигационный центр.

2.3.16. Обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителей согласно действующему трудовому законодательству Российской Федерации.

2.3.17. При осуществлении пробных рейсов оборудовать маршрутные транспортные средства тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя согласно действующему законодательству.

2.3.18. Соблюдать сроки и порядок извещения Организатора перевозок об обстоятельствах, влияющих на осуществление пробных рейсов.

2.3.19. Письменно уведомлять Организатора перевозок не менее чем за трое суток об изменении расписания и категории маршрутных транспортных средств, выполняющих пробные рейсы.

2.3.20. Представлять по требованию Организатора перевозок отчет о выполнении условий договора на временное обеспечение осуществления пробных рейсов по предполагаемому к открытию маршруту межмуниципального сообщения, по форме согласно приложению N 2 к настоящему договору (не приводится), а также по запросу Организатору перевозок соответствующую информацию об организации транспортного обслуживания населения и объемах перевозок.

2.3.21. Обеспечивать беспрепятственный доступ представителей Организатора перевозок при предъявлении распорядительного акта к маршрутным транспортным средствам, используемым при осуществлении регулярных перевозок на маршруте, обеспечивать выполнение их законных требований и предписаний.

2.3.22. Исполнять требования по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3.23. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях), прекратить автобусное движение, незамедлительно уведомив об этом Организатора перевозок.

2.3.24. Немедленно сообщать Организатору перевозок, а также в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, о выявленных в процессе эксплуатации маршрута недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

2.3.25. Обеспечить проведение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, причиненного при перевозках согласно Федеральному [закону](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623F8952FCB4EC8F70954199CE5EC9C41095BFF70Z1L0L) от 14 июня 2012 года N 67-ФЗ.

2.3.26. Нести ответственность за свои действия (бездействие), а также за действия (бездействие) своих работников и представителей.

2.3.27. В случае получения от Организатора перевозок уведомления о расторжении настоящего договора прекратить осуществление пробных рейсов по маршруту со дня, указанного в уведомлении.

2.4. Перевозчик имеет право:

2.4.1. Не производить выпуск маршрутных транспортных средств на маршрут в связи с угрожающими безопасности перевозок пассажиров явлениями стихийного характера, неблагоприятными климатическими и дорожными условиями и иными форс-мажорными обстоятельствами.

2.4.2. Вносить Организатору перевозок предложения по схеме маршрута и расписанию движения.

2.4.3. Направлять представителей для участия в комиссионных обследованиях автобусного маршрута.

2.4.4. Участвовать в организованном Организатором перевозок обследовании пассажиропотока на маршруте.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны руководствуются в своих отношениях настоящим договором и несут ответственность, установленную действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области, в пределах принятых обязательств.

3.2. Организатор перевозок не несет ответственности за действия (бездействие) третьих лиц, в том числе за убытки, причиненные Перевозчику третьими лицами.

4. Срок действия, порядок изменения и расторжения договора

4.1. Срок действия договора с "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года по "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года включительно. Договор подлежит досрочному расторжению с даты вступления в силу договора, заключенного в соответствии с требованиями, предусмотренными [пунктами 7](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE6E2C9155600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DC1Z3L5L)-[10 статьи 10](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE6E2C9155600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72DC1Z3L3L) Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года N 539-4-ЗКО "Об организации транспортного обслуживания населения Костромской области".

4.2. Условия настоящего договора могут быть изменены по соглашению сторон.

4.3. В одностороннем порядке изменять условия настоящего договора в случаях:

1) возникновения непредвиденных либо чрезвычайных обстоятельств, влияющих на исполнение договора, которые невозможно было предусмотреть заранее;

2) вступления в силу нормативных правовых актов, затрагивающих отношения, регулируемые настоящим договором.

4.4. Договор считается расторгнутым по истечении срока действия договора.

4.5. Договор расторгается досрочно по соглашению сторон либо в судебном порядке, также в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных настоящим договором.

4.6. Организатор перевозок вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке в случае:

1) систематических (два и более раза в течение одного квартала на одном маршруте) нарушений по вине перевозчика расписания, срывов перевозок либо отказа от их выполнения;

2) систематических (два и более раза в течение одного квартала на одном маршруте) нарушений перевозчиком норм, правил перевозок пассажиров и багажа, требований безопасности;

3) аннулирования либо приостановления действия лицензии перевозчика.

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

4.6. Договор считается расторгнутым стороной в одностороннем порядке по истечении 30 дней с момента направления другой стороне соответствующего письменного уведомления (заказным письмом или вручения лично).

5. Прочие условия

5.1. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим договором, регулируются действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

5.2. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами в процессе исполнения настоящего договора, разрешаются путем переговоров.

5.3. В случае недостижения взаимоприемлемого результата путем переговоров споры разрешаются в судебном порядке.

5.4. Возникновение спора между Сторонами не может служить основанием для отказа от исполнения договорных обязательств.

5.5. Стороны обязаны в 10-дневный срок извещать друг друга об изменении юридических адресов и иных реквизитов.

5.6. В случае возникновения у Перевозчика права на возмещение недополученных доходов от выполнения пробных рейсов к настоящему договору оформляется соглашение на срок действия настоящего договора и соответствующих бюджетных обязательств Костромской области.

5.7. Настоящий договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

6. Юридические адреса, реквизиты и подписи сторон

Организатор перевозок Перевозчик

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование исполнительного (наименование юридического лица,

органа государственной власти) индивидуального предпринимателя)

Юридический адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Юридический адрес

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (местонахождение): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(из документов о государственной (из документов о государственной

регистрации) регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Регистрационное свидетельство

юридического лица или

предпринимателя:

Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата выдачи: "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Р/сч. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р/сч. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

л/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ к/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование исполнительного (наименование юридического лица,

органа государственной власти) индивидуального предпринимателя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Приложение N 4

Утверждено

приказом

департамента

транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области

от 24 апреля 2015 г. N 87

Список изменяющих документов

(в ред. [приказа](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119CE7E7CA1C5600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72CC4Z3L7L) департамента транспорта и дорожного хозяйства

Костромской области от 26.06.2015 N 152)

Типовая форма соглашения о предоставлении субсидии

на возмещение недополученных доходов

г. Кострома "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области,

являющийся организатором перевозок, именуемый в дальнейшем Главный

распорядитель, в лице директора департамента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании [Положения](consultantplus://offline/ref=84BAE746113F4B39B623E69839A712C3F3050A119DE0EEC3185600A227195FACDF5C5811A31F5A96F72ECEZ3LCL) о департаменте транспорта и дорожного

хозяйства Костромской области, утвержденного постановлением губернатора

Костромской области от 14 января 2008 года N 5 "О департаменте транспорта

и дорожного хозяйства Костромской области", и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование перевозчика, юридического лица, индивидуального

предпринимателя)

именуемое в дальнейшем "Перевозчик", в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование документа)

и лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным

транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты лицензии)

(срок действия до "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года), именуемый в дальнейшем

Получатель, с другой стороны, далее именуемые вместе Стороны, в

соответствии с постановлением администрации Костромской области от "\_\_\_"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года N "О порядке предоставления субсидий из областного

бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта в

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ годах" заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

1. Предмет соглашения

1.1. По условиям настоящего соглашения Главный распорядитель принимает на себя обязательства по возмещению недополученных доходов Получателя, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального сообщения (далее - маршруты) с применением провозной платы в пределах установленного тарифа, в целях исполнения обязательств по Договорам на обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и Договорам на временное обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - договоры), указанных в [пункте 1.2](#P710) настоящего соглашения.

1.2. Информация о договорах:

1.3.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Дата заключения и номер договора | N и наименование маршрута |
|  |  |  |
|  |  |  |

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Предоставление субсидий Получателю осуществляется при наличии недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - регулярных перевозок) по маршрутам в связи с исполнением договоров, указанных в [пункте 1.2](#P710) настоящего соглашения, а также согласия Получателя на осуществление проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий.

2.2. Размер субсидии рассчитывается Главным распорядителем ежемесячно с учетом нарастающего итога и определяется как разница между суммой расходов, понесенных Получателем, при осуществлении регулярных перевозок, и суммой доходов, полученных от осуществления регулярных перевозок, при условии применения максимального тарифа, установленного распорядительным актом исполнительного органа государственной власти Костромской области в сфере регулирования цен (тарифов).

2.3. Субсидии предоставляются в пределах средств, предусмотренных на эти цели Законом Костромской области от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ года N \_\_\_\_\_\_\_ "Об областном бюджете на год плановый период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ годов".

3. Права и обязанности Сторон по соглашению

3.1. Главный распорядитель обязан:

3.1.1. Осуществлять возмещение недополученных доходов Получателя от выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - регулярных перевозок) по маршрутам в соответствии с постановлением администрации Костромской области от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ года N \_\_\_\_\_\_\_ "О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ годах" за счет средств, предусмотренных в областном бюджете на эти цели Законом Костромской области от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ года N \_\_\_\_\_\_\_ "Об областном бюджете на \_\_\_\_\_ год плановый период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ годов" в пределах лимитов бюджетных обязательств".

3.1.2. Своевременно доводить до Получателя лимиты бюджетных обязательств, а также все изменения к ним.

3.1.3. Направлять платежные поручения согласно лимитам бюджетных обязательств в департамент финансов Костромской области для перечисления на расчетный счет Получателя средств на возмещение недополученных доходов от осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом.

3.2. Главный распорядитель имеет право:

3.2.1. Главный распорядитель и департамент финансового контроля Костромской области имеют право осуществлять тематические выездные и (или) документарные проверки хозяйственной деятельности Получателя, предметом проведения которых является правильность отнесения и распределения расходов и доходов при формировании финансового результата (убытков) от осуществления регулярных перевозок по маршрутам.

3.2.2. Приостанавливать выплату субсидий в случае:

- невыполнения Получателем требований по предоставлению отчетности, указанной в [пункте 3.3.1](#P743) и [3.3.2](#P744) настоящего соглашения;

- невыполнения Получателем требований по осуществлению раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам сообщения с выделением маршрутов;

- предоставления Получателем неполной или недостоверной информации, указанной в [пунктах 3.3.1](#P743) и [3.3.2](#P744) настоящего соглашения.

3.2.3. Оказывать Получателю методологическую, информационную и консультационную помощь по вопросам предоставления субсидий из областного бюджета.

3.3. Получатель обязан:

3.3.1. Представлять Главному распорядителю отчеты о деятельности по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области по формам, установленным Порядком предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ годах, утвержденному постановлением администрации Костромской области от "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года N \_\_\_\_\_\_\_, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным, за ноябрь - не позднее 10 декабря.

3.3.2. Предоставлять Главному распорядителю квартальную и годовую бухгалтерскую отчетность не позднее 10 дней с даты, установленной действующим законодательством для предоставления указанной отчетности соответствующим государственным органам, а также по запросу Главного распорядителя годовую налоговую и статистическую отчетность.

3.3.3. Обеспечивать контроль за полнотой сбора выручки.

3.3.4. Вести раздельный учет расходов, доходов и финансовых результатов по видам сообщений с выделением маршрутов.

3.3.5. Предоставлять по отдельному запросу Главного распорядителя необходимую информацию, касающуюся осуществления Получателем регулярных перевозок пассажиров.

3.3.6. В случае получения предписания от департамента финансового контроля Костромской области в течение одного рабочего дня в письменной форме извещать Главного распорядителя о факте выявленных нарушений.

3.4. Получатель имеет право:

3.4.1. Получать необходимую методологическую, информационную и консультационную помощь по вопросам предоставления субсидий из областного бюджета.

4. Порядок возврата субсидий

4.1. Перечисленные Получателю субсидии подлежат возврату в случае:

- нарушения Получателем условий предоставления субсидий;

- обнаружения излишне выплаченных сумм субсидий;

- выявления недостоверных сведений в документах, представленных для получения субсидий.

4.2. Получатель на основании письменного требования Главного распорядителя и (или) предписания департамента финансового контроля Костромской области в случаях, указанных в [пункте 4.1](#P754), осуществляет возврат субсидий в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования (предписания) в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5. Общие положения

5.1. Срок действия настоящего соглашения с "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года по "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года включительно.

5.2. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим соглашением, регулируются действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

5.3. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами в процессе исполнения настоящего соглашения, разрешаются путем переговоров.

5.4. В случае недостижения взаимоприемлемого результата путем переговоров споры разрешаются в арбитражном суде Костромской области.

5.5. В случае изменения юридических адресов и (или) платежных реквизитов Стороны обязаны в течение одного рабочего дня письменно уведомить друг друга об указанных обстоятельствах.

5.6. Все изменения и дополнения к настоящему соглашению оформляются в письменном виде и являются его неотъемлемой частью.

5.7. Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

6. Юридические адреса, реквизиты и подписи Сторон

Организатор перевозок Перевозчик

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование исполнительного (наименование юридического лица,

органа государственной власти) индивидуального предпринимателя)

Юридический адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Юридический адрес

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (местонахождение): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(из документов о государственной (из документов о государственной

регистрации) регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тел./факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Регистрационное свидетельство

юридического лица или

предпринимателя:

Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата выдачи: "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Р/сч. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р/сч. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

л/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ к/с: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование исполнительного (наименование юридического лица,

органа государственной власти) индивидуального предпринимателя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.