



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 февраля 2015 года

№ 416

О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования города Костромы местного значения в весенний период 2015 года на период неблагоприятных природно-климатических условий

В связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы вследствие неблагоприятных природно-климатических условий, руководствуясь Федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года № 28-а «О порядке осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Костромской области», руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Ввести в период с 1 апреля по 30 апреля 2015 года включительно временное ограничение движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимую осевую массу на наиболее нагруженную одиночную ось (далее - временное ограничение движения).

2. Установить на период временного ограничения движения предельно допустимую осевую массу на наиболее нагруженную одиночную ось транспортного средства 5 тонн и максимально разрешенную массу транспортного средства 8 тонн.

3. Проезд по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Костромы транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимую осевую массу на наиболее нагруженную одиночную ось, в период временного ограничения движения осуществляется на основании разрешения.